

РАЗЪЕДИНИТЕЛИ СЕРИИ РЕ19

ТУ3424-063-05758109-2012

СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТ Р 50030.3-2012

(МЭК 60947-3-2008)



Предназначены для пропускания номинальных токов и нечастых (до трех раз) неавтоматических коммутаций электрических цепей без нагрузки номинальным напряжением до 1000 В переменного тока частоты 50, 60 Гц и номинальным напряжением до 1000 В постоянного тока в устройствах распределения электрической энергии.

- В конструкции разъединителя применена контактная система ножевого типа с видимым разрывом цепи;
- Токоведущие элементы изготовлены из высококачественной меди марки М1;
- Наличие вспомогательных контактов;
- Широкий выбор типоразмеров: по номинальному току; по виду ручного привода; по количеству направлений и полюсов; по расположению контактных выводов.

Технические характеристики разъединителей серии РЕ19

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ	РЕ19-31	РЕ19-35	РЕ19-37	РЕ19-39	РЕ19-41	РЕ19-41	РЕ19-44	РЕ19-45	РЕ19-46	РЕ19-47	РЕ19-49
Номинальный рабочий ток (Ie), А	100	250	400	630	1000	1600	2000	2500	3150	4000	6300
Номинальное рабочее напряжение (Ue), В											
Номинальный кратковременно выдерживаемый ток, кА	3	8	17	17	18	20	30	30	40	48	76
Номинальный условный ток короткого замыкания, кА	6	14	26	32	100	100	100	100	100	100	110
Механическая износостойкость, циклы ВО	25000	10000		6300			4000				
Сечение жил внешних проводов, кабелей и шин, мм											
Наименьшее, не более	10	120	150	8х60 или 2(6х50)	2 (8х60)	2 (10х80)	2 (8х100)	2 (10х80)	2 (8х100)	2 (10х100)	4 (10х100)
Наибольшее, не менее	50	150	2х185 или 3х120	2х240 или 3х185 или 4х120	8х160	(10х60)	(8х80)	(2х120)	(8х100)	(10х120)	(10х120)
Категория применения	AC-20, DC-20										

Структура условного обозначения разъединителей серии РЕ19

Разъединитель РЕ19- $X_1X_2-X_3X_4X_5X_6X_7-X_8...A$ -ИП-Л-МПХ $X_9X_{10}X_{11}-X_{12}-X_{13}$ -КЭАЗ

Разъединитель	— Группа изделий
РЕ19	— Серия
X_1X_2	— Обозначение условного теплового тока: 31 - 100А; 35 - 250А; 37 - 400А; 39 - 630А; 41 - 1000А; 43 - 1600А; 44 - 2000А; 45 - 2500А; 46 - 3150А; 47 - 4000А; 49 - 6300А
X_3	— Количество полюсов и число направлений: 1 — однополюсный на одно направление; 2 — двухполюсный на одно направление; 3 — трехполюсный на одно направление; 5 — однополюсный на два направления; 6 — двухполюсный на два направления; 7 — трехполюсный на два направления
X_4	— Вид присоединения внешних проводников к контактным выводам: 1 — параллельно плоскости монтажа; 2 — перпендикулярно плоскости монтажа
X_5	— Расположение плоскости присоединения внешних зажимов: 1 — переднее; 2 — заднее
X_6	— Вид ручного привода: 1 — центральная рукоятка; 2 — боковая рукоятка; 4 — передняя смещенная рукоятка; 5 — боковая смещенная рукоятка; 6 — рычаг для пополюсного оперирования штангой; 7 — рукоятка для пополюсного оперирования; 9 — центральный рычаг для управления штангой
X_7	— Вспомогательные контакты: 0 — отсутствие; 1 — наличие
$X_8...A$	— Номинальный ток, А: 100; 250; 400; 630; 1000; 1600; 2000; 2500; 3150; 4000; 6300
ИП	— Исполнение на изоляционной плите
Л	— Исполнение привода слева
МПХ $X_9X_{10}X_{11}$	— Межполюсное расстояние, отличное от 80 мм: МП105; МП120; МП130; МП140; МП160; МП175; МП180; МП185
X_{12}	— Климатическое исполнение и категория размещения: УХЛ3 или Т3
X_{13}	— Вид приемки: АЭС, ПЗ, РЕГ
КЭАЗ	— Торговая марка

Пример записи условного обозначения разъединителя на условный тепловой ток 630 А, трехполюсный с передним присоединением внешних проводников шинами, параллельно плоскости монтажа, с правым ручным приводом боковой рукоятки, расположенной на боковой

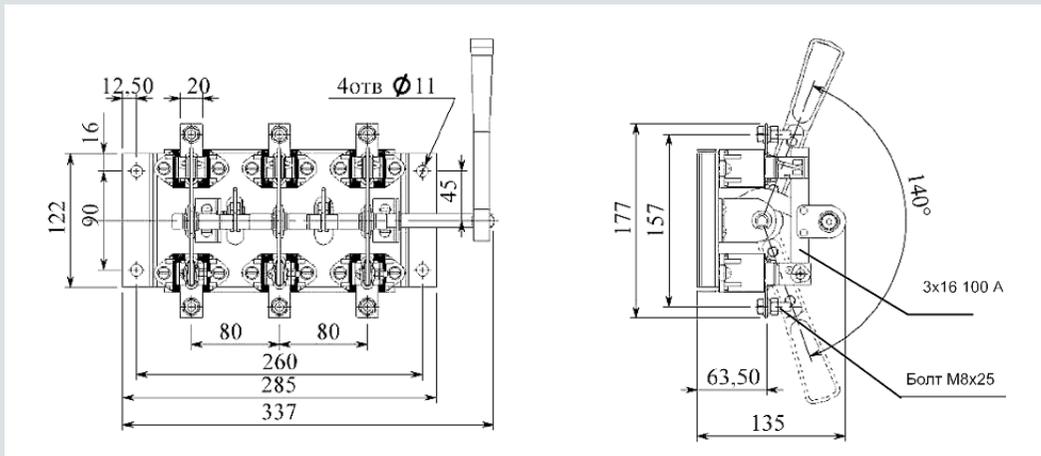
стороне аппарата и устанавливаемой на конце приводного вала, со вспомогательными контактами, климатического исполнения УХЛ3:

Разъединитель РЕ19-39-31121-630А-УХЛ3-КЭАЗ

Габаритные, установочные и присоединительные размеры разъединителей серии PE19

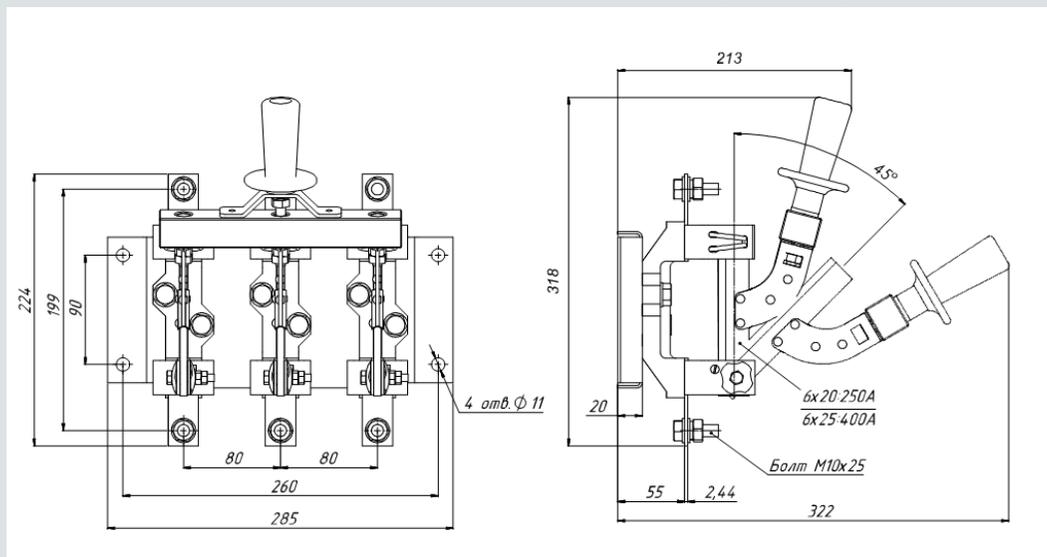
Разъединитель PE19 трехполюсный с боковой рукояткой, переднего присоединения шин

Масса, кг - 2,7



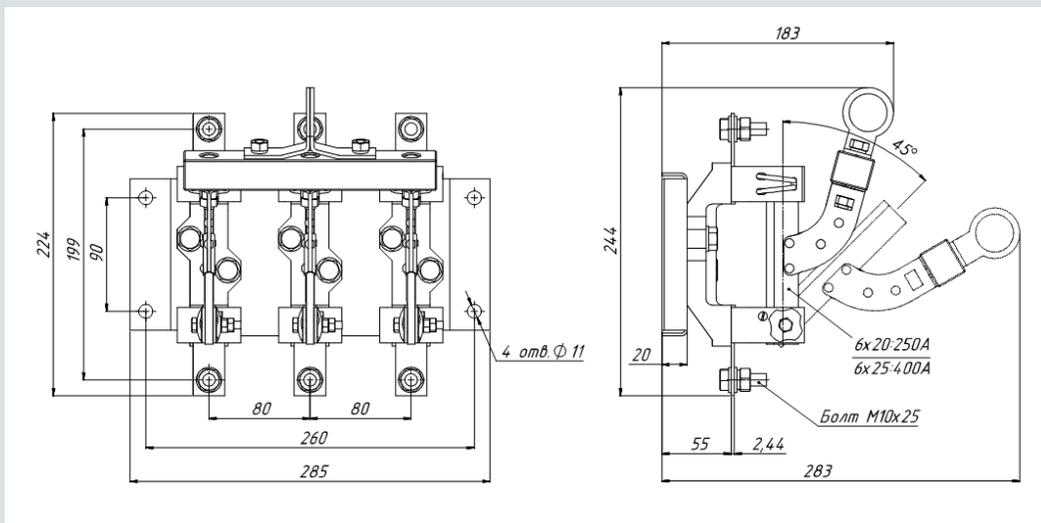
Разъединитель PE19 трехполюсный с центральной рукояткой, переднего присоединения шин

Масса, кг - 2,6

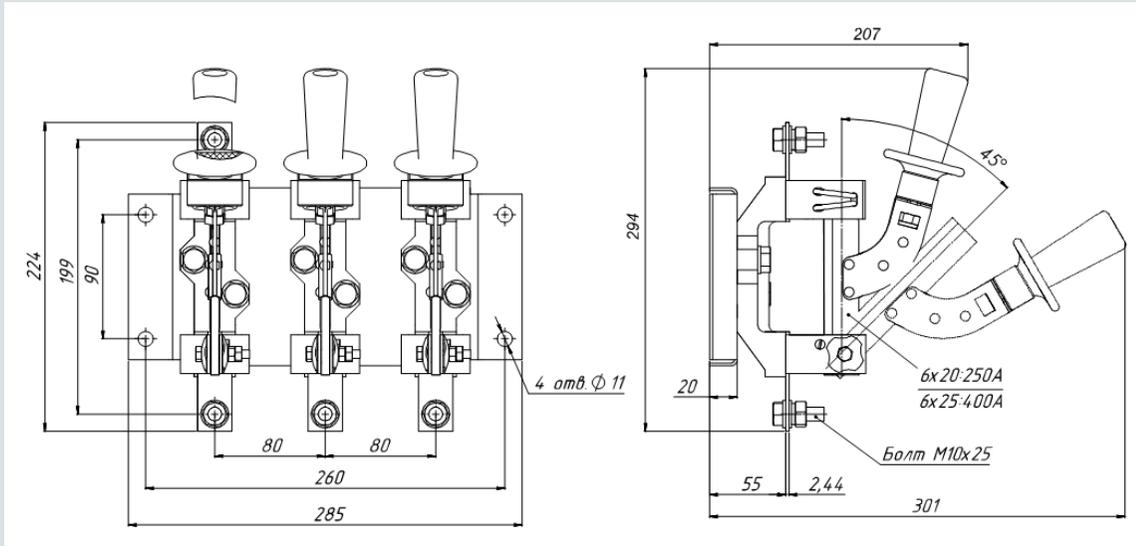


Разъединитель PE19 трехполюсный с центральным рычагом для управления штангой, переднего присоединения шин

Масса, кг - 3,1

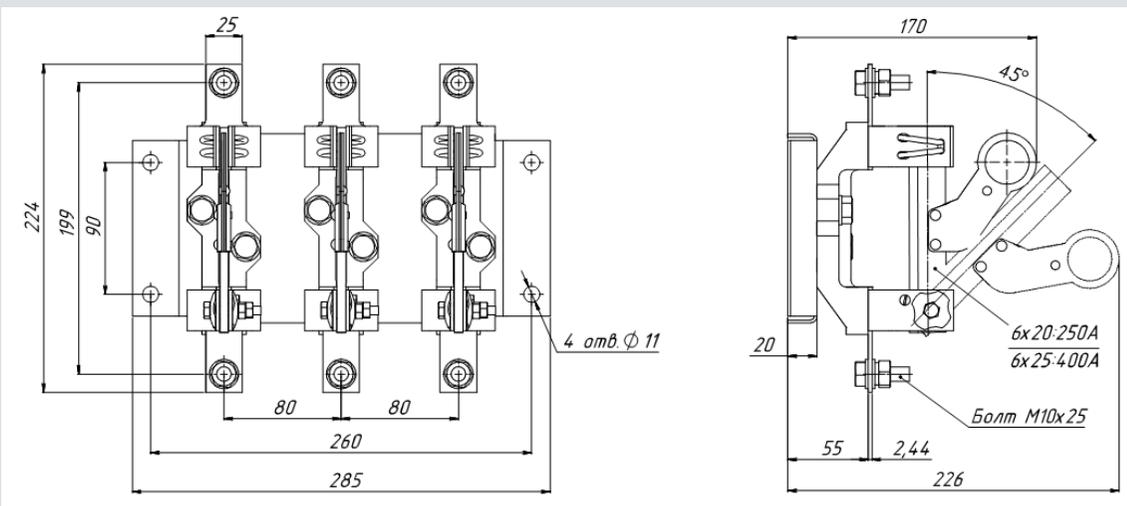


Разъединитель РЕ19 трехполюсный с рукояткой для пополюсного оперирования, переднего присоединения шин



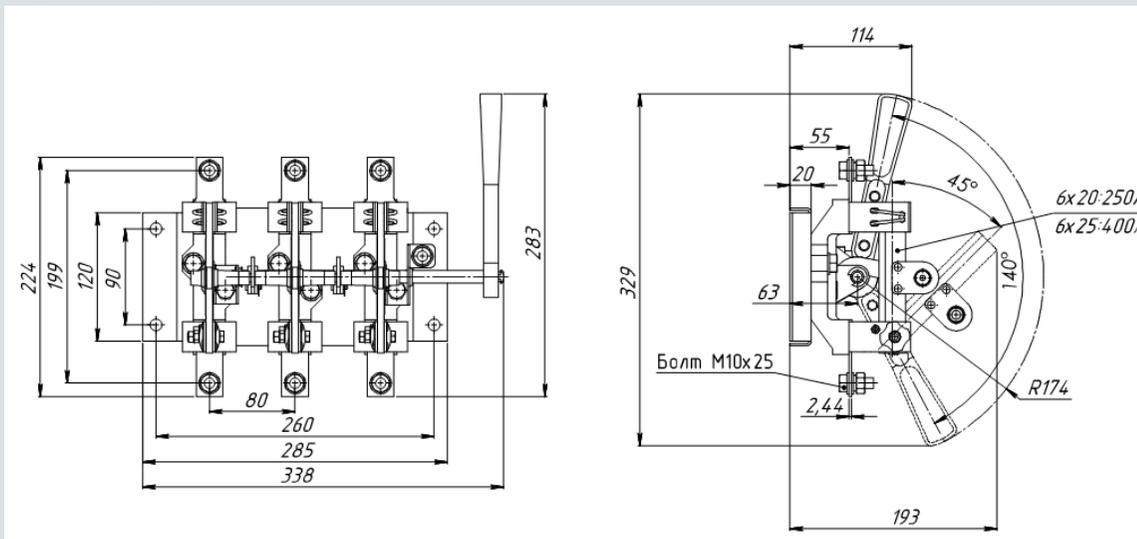
Масса, кг - 3,2

Разъединитель РЕ19 трехполюсный с рычагом для пополюсного оперирования штангой, переднего присоединения шин



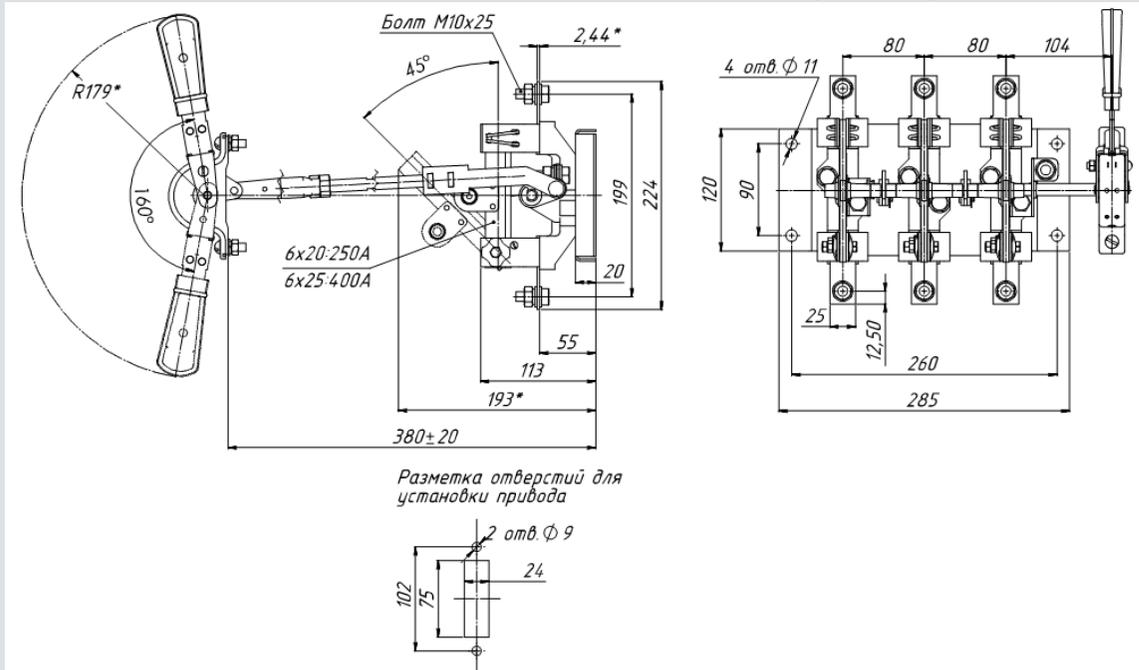
Масса, кг - 3,1

Разъединитель РЕ19 трехполюсный с боковой рукояткой, переднего присоединения шин



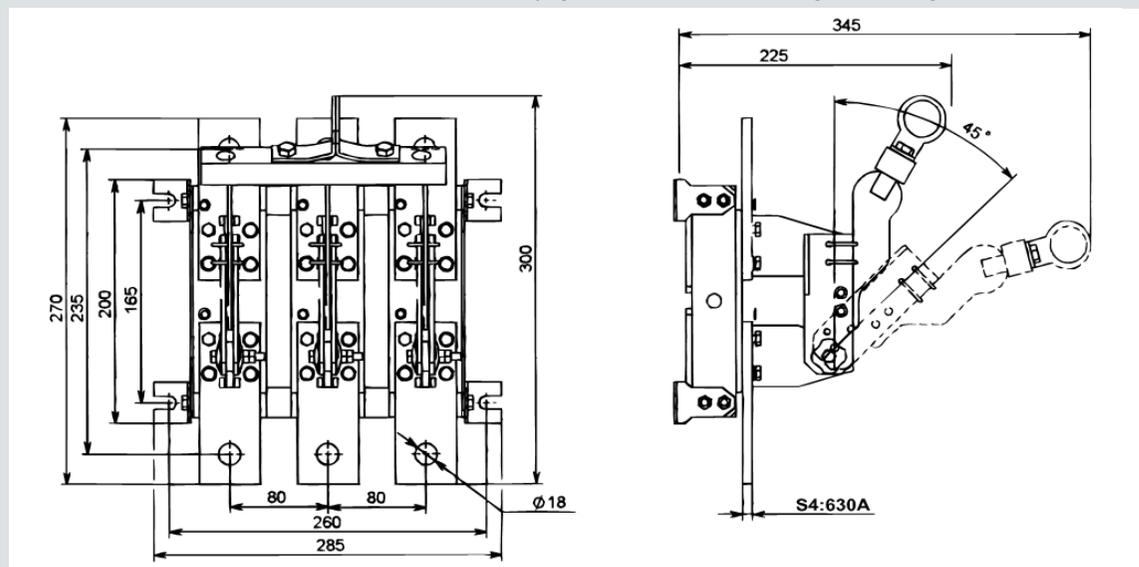
Масса, кг - 3,7

Разъединитель PE19 трехполюсный с передней смещенной рукояткой, переднего присоединения шин



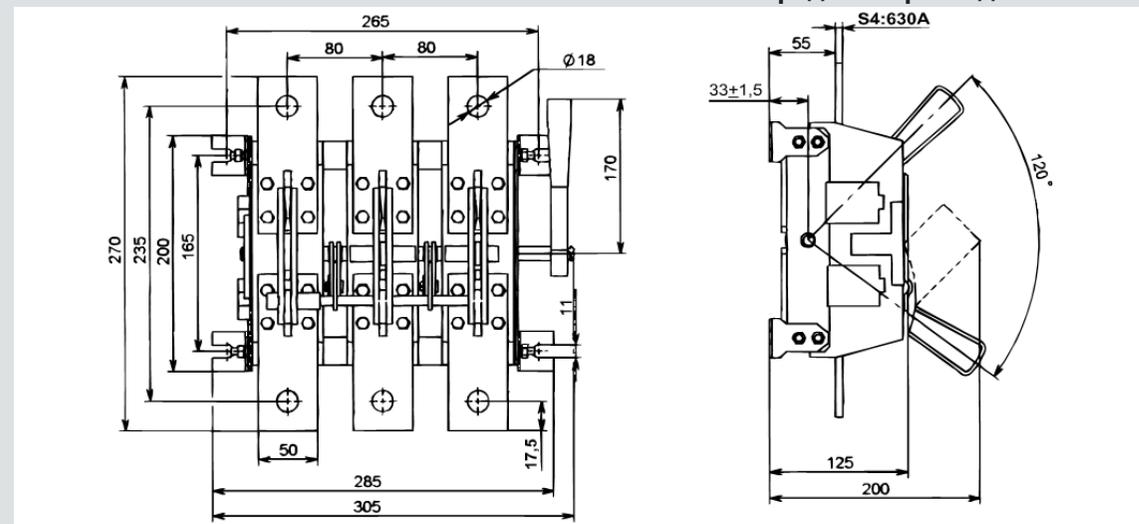
Масса, кг - 4,4

Разъединитель PE19 трехполюсный с центральным рычагом для управления штангой, переднего присоединения шин



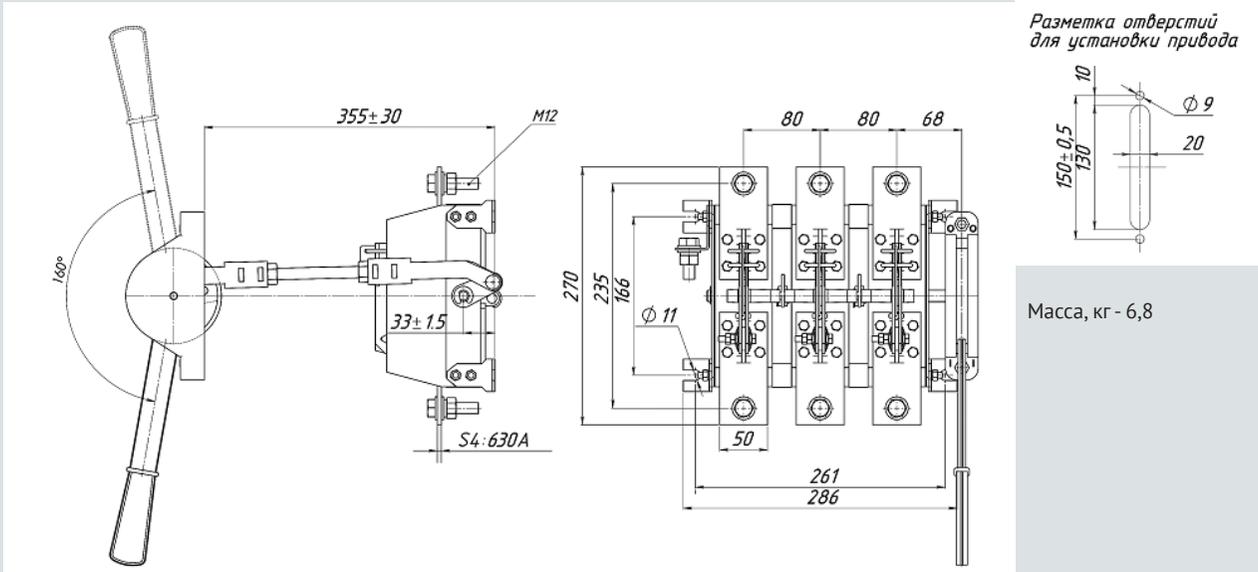
Масса, кг - 6

Разъединитель PE19 трехполюсный с боковой рукояткой, переднего присоединения шин



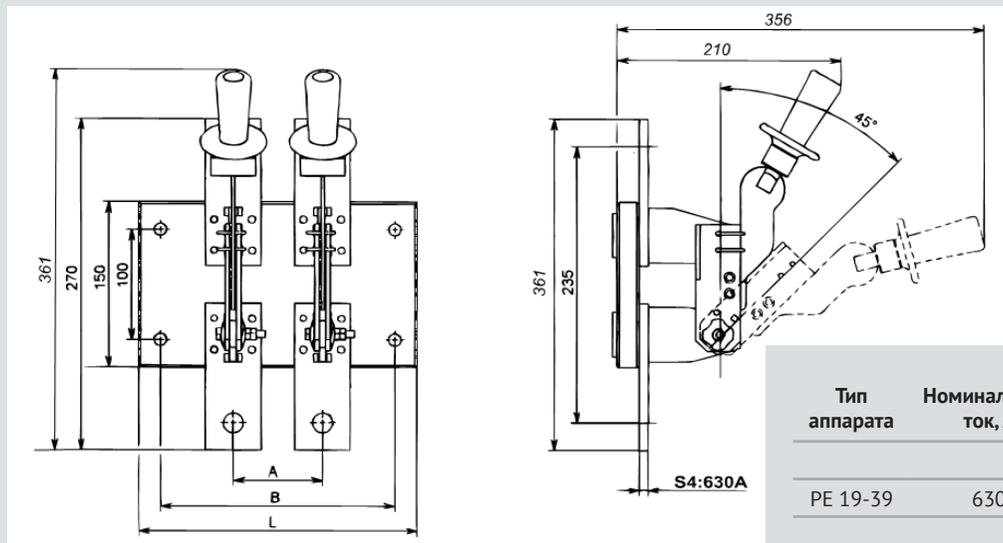
Масса, кг - 7,1

Разъединитель PE19 трехполюсный с передней смещенной рукояткой, переднего присоединения шин



Масса, кг - 6,8

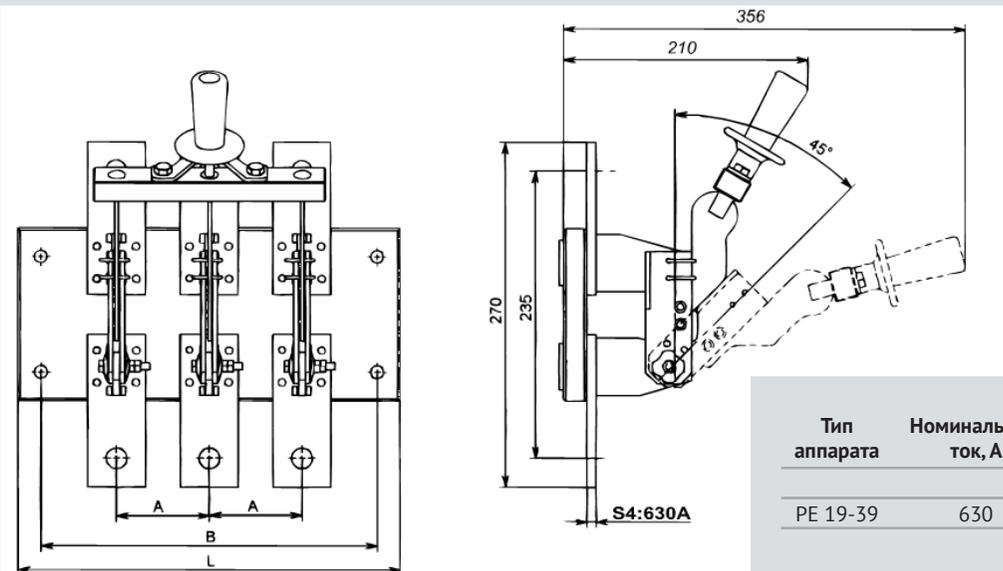
Разъединитель PE19 двухполюсный с рукояткой для пополюсного оперирования, переднего присоединения шин на изоляционной плите



Масса, кг - 2,5

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
		80	210	250	2
PE 19-39	630	105	235	275	2
		130	260	300	2

Разъединитель PE19 трехполюсный с центральной рукояткой, переднего присоединения шин на изоляционной плите

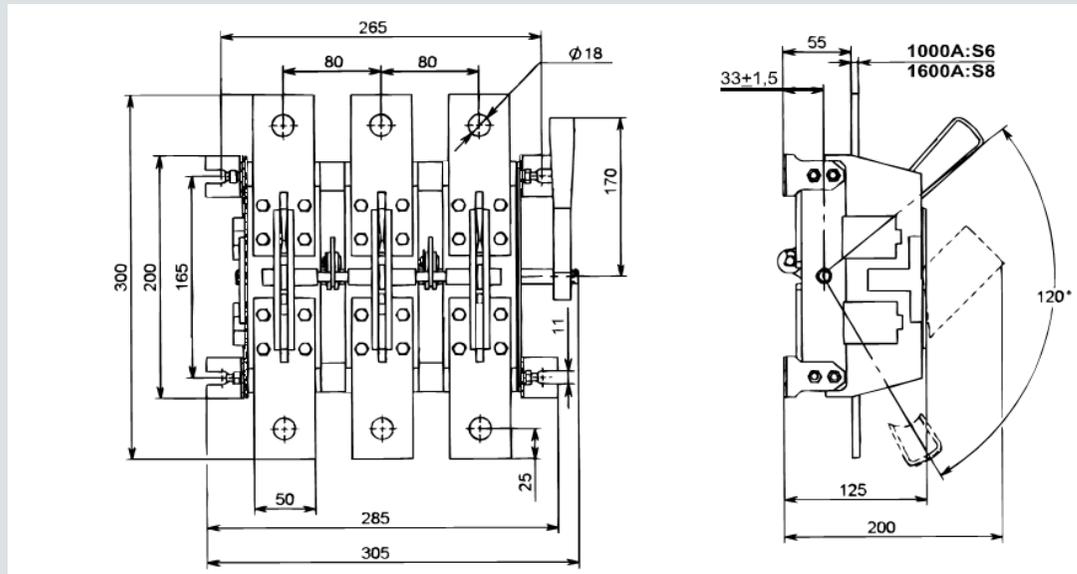


Масса, кг - 6,8

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
		80	290	330	3
PE 19-39	630	105	340	380	3
		130	390	430	3

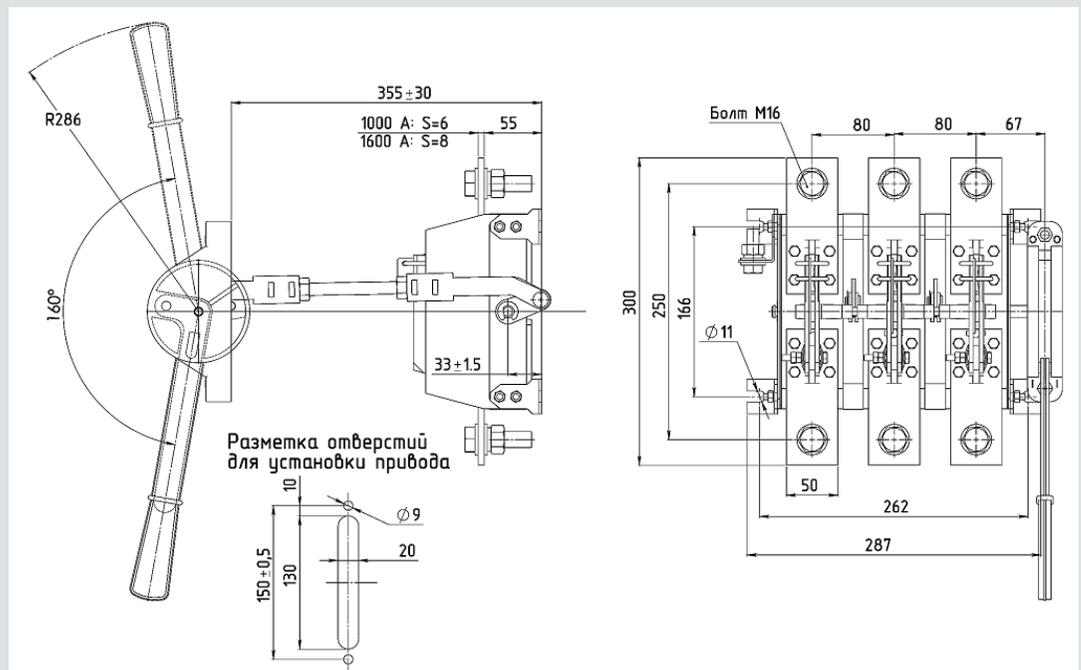
Разъединитель PE19 трехполюсный с боковой рукояткой, переднего присоединения шин

Масса, кг - 8



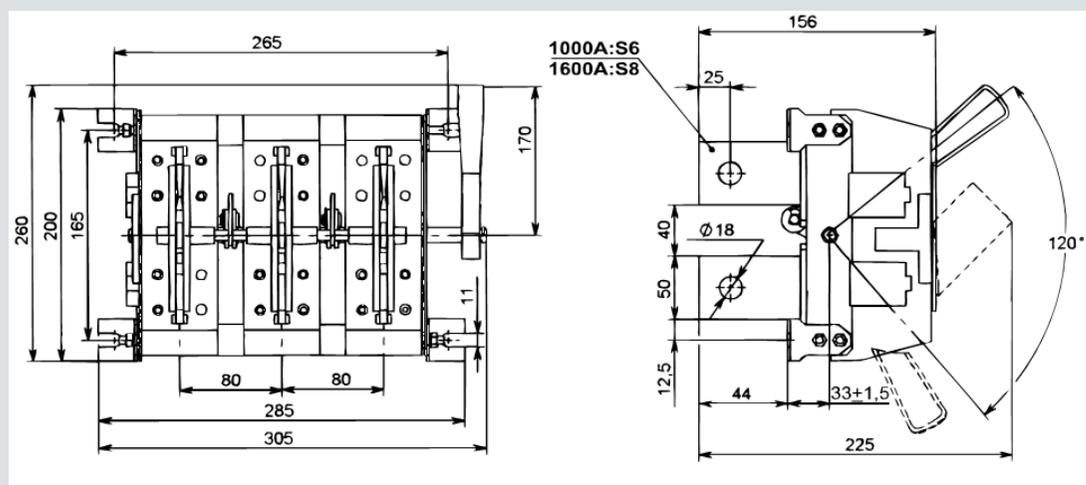
Разъединитель PE19 трехполюсный с передней смещенной рукояткой, переднего присоединения шин

Масса, кг - 8,7

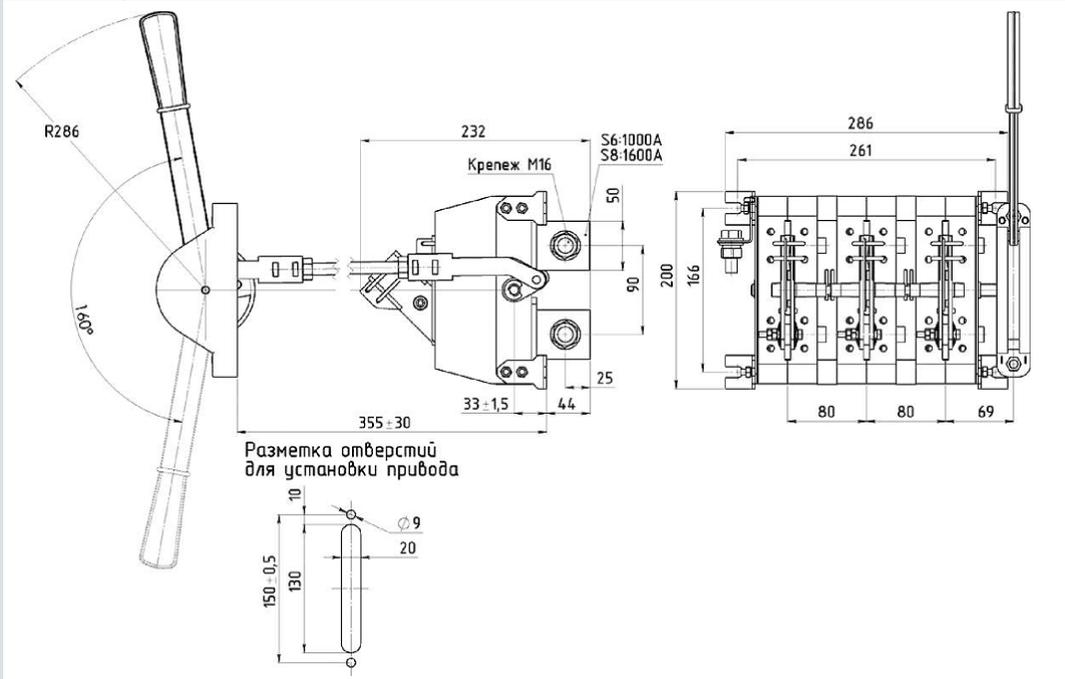


Разъединитель PE19 трехполюсный с боковой рукояткой, заднего присоединения шин

Масса, кг - 7

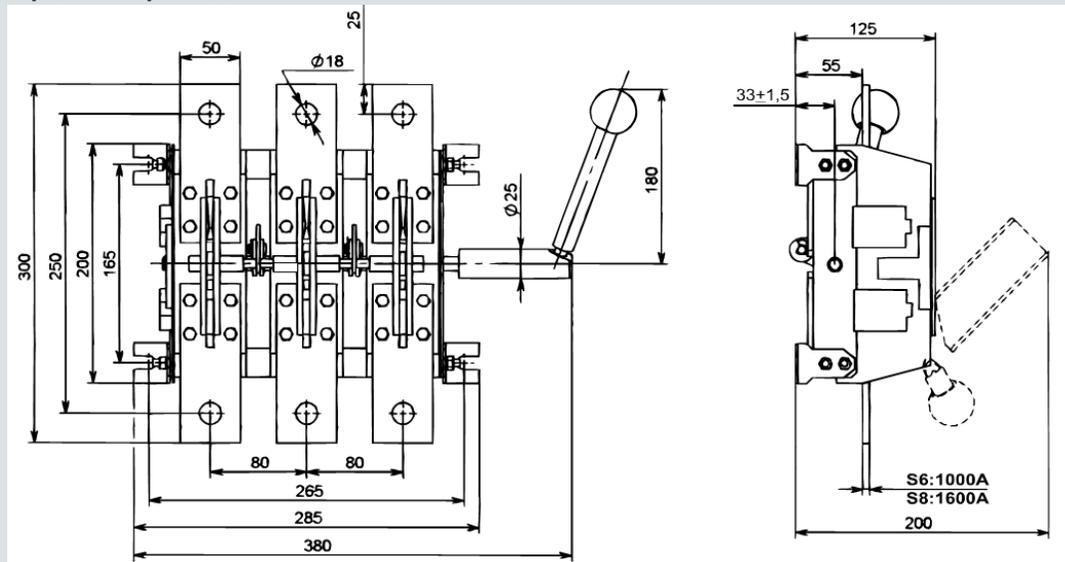


Разъединитель РЕ19 трехполюсный с передней смещенной рукояткой, заднего присоединения шин



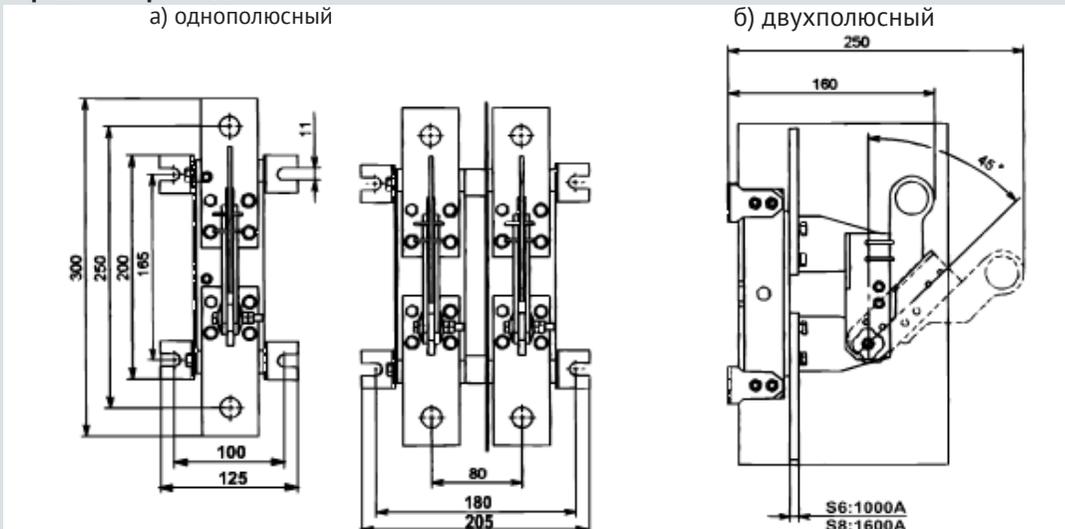
Масса, кг - 8,6

Разъединитель РЕ19 трехполюсный с боковой смещенной рукояткой, переднего присоединения шин



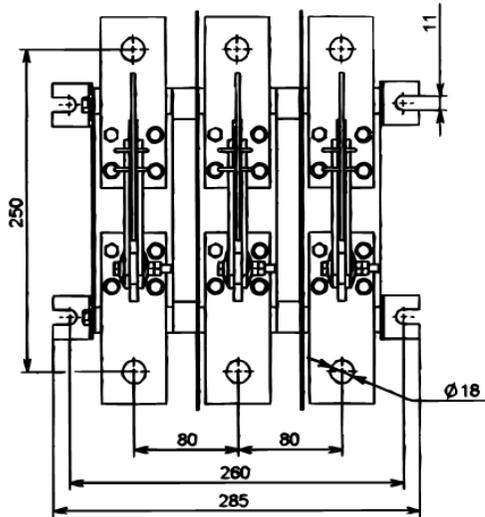
Масса, кг - 9

Разъединитель РЕ19 с рычагом для полюсного оперирования штангой, переднего присоединения шин

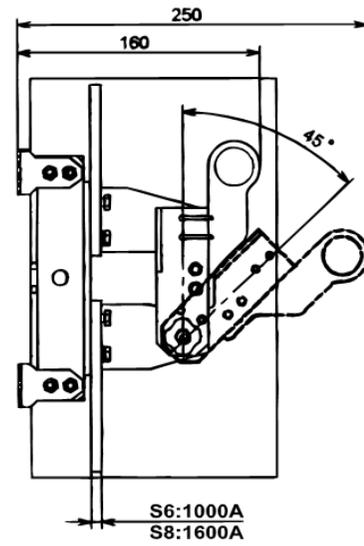


Масса, однополюсного кг - 3
Масса, двухполюсного кг - 6,5

в) трехполюсный

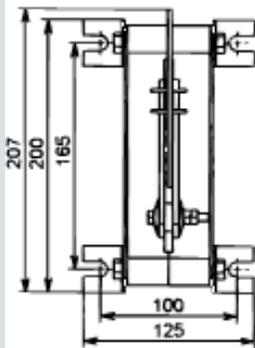


Масса, кг - 8,7



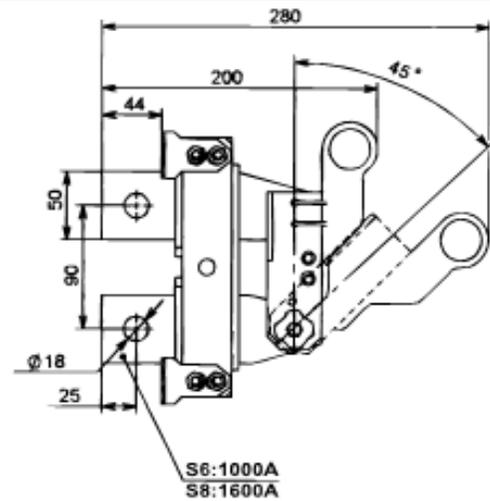
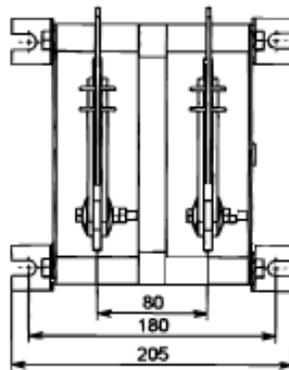
Разъединитель PE19 с рычагом для полюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин

а) однополюсный

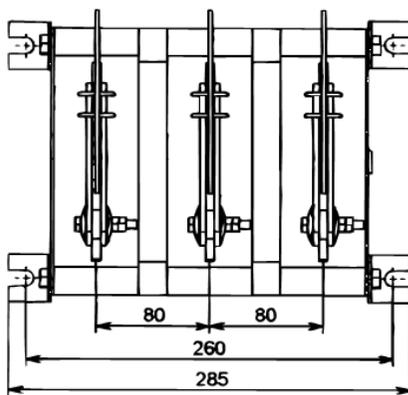


Масса,
однополюсного
кг - 3,2
Масса,
двухполюсного
кг - 5,1

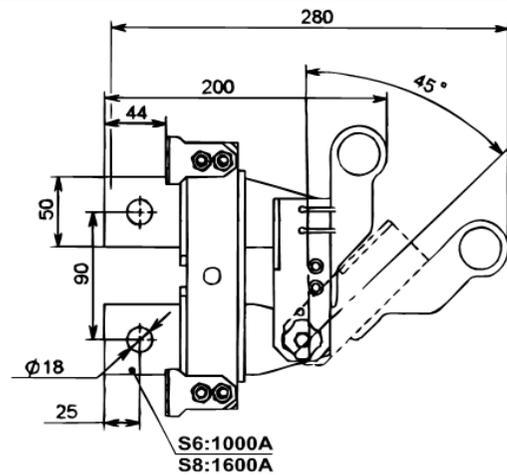
б) двухполюсный



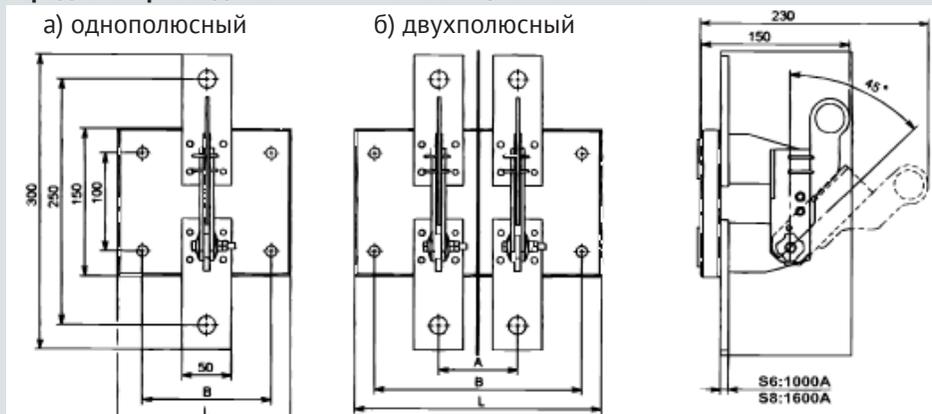
в) трехполюсный



Масса, кг - 7,8

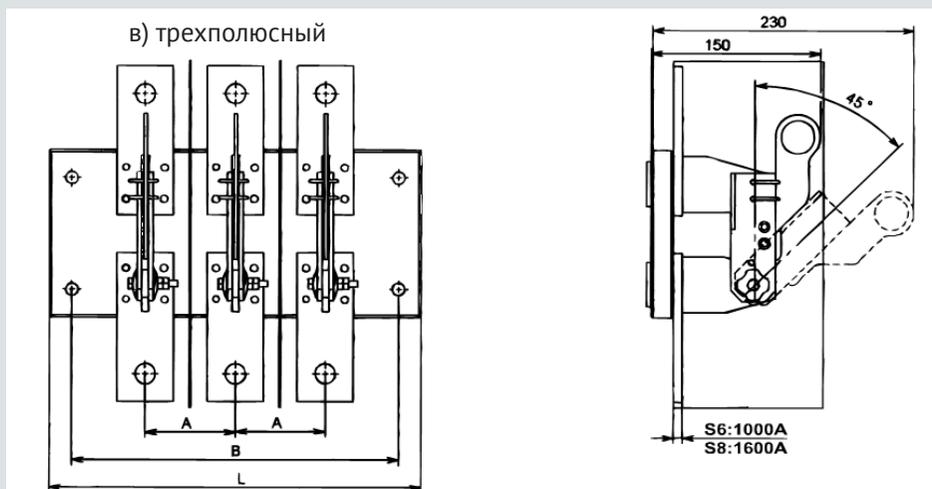


Разъединитель РЕ19 с рычагом для пополюсного оперирования штангой, переднего присоединения шин на изоляционной плите



Масса, однополюсного кг - 3
Масса, двухполюсного кг - 5,4

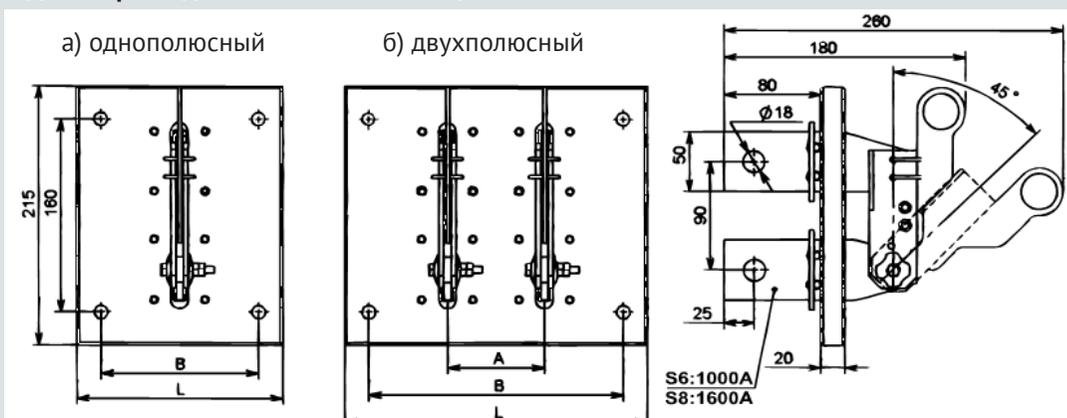
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	-	130	175	1
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2



Масса, кг - 8

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	280	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	345	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

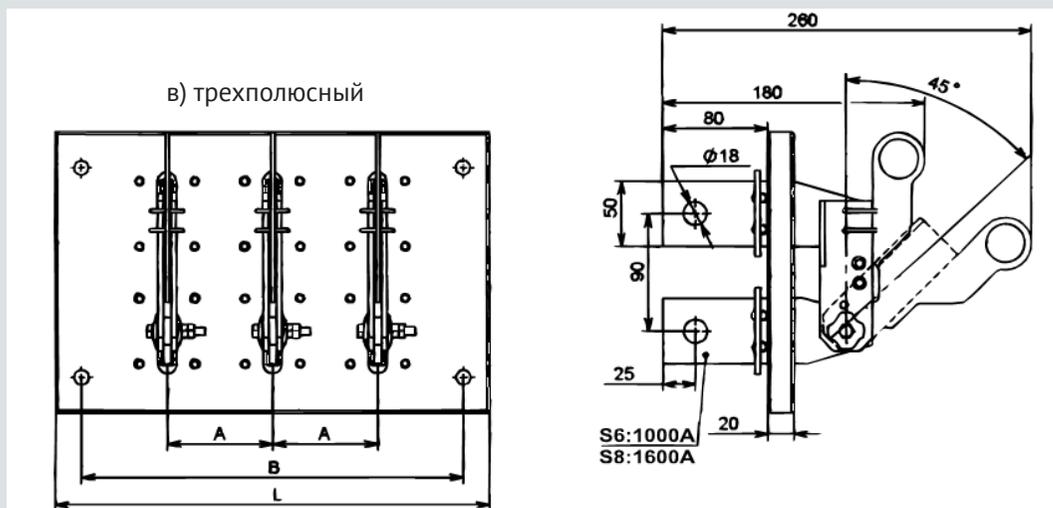
Разъединитель РЕ19 с рычагом для пополюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



Масса, однополюсного кг - 3,2
Масса, двухполюсного кг - 5,1

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	-	130	175	1
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275M	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2

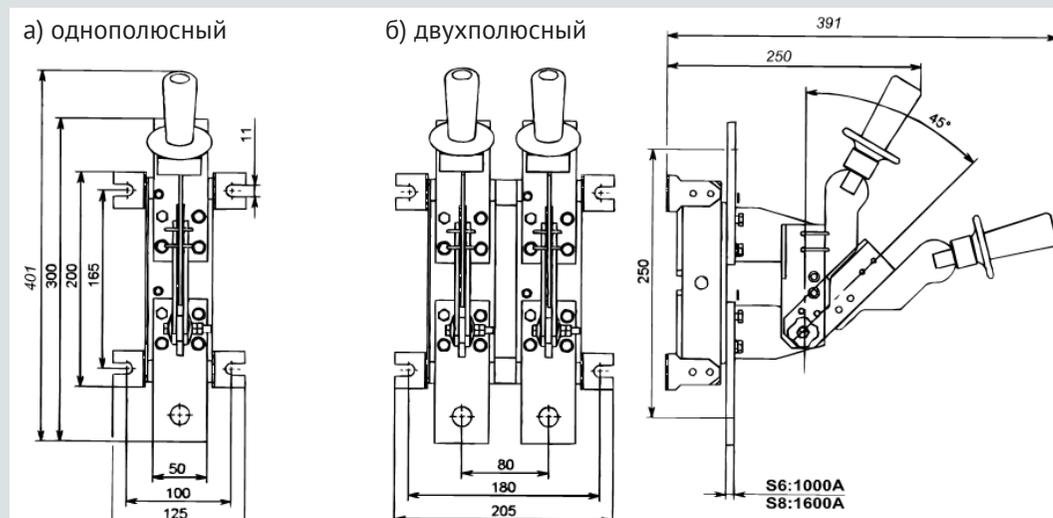
Масса, кг - 7,8



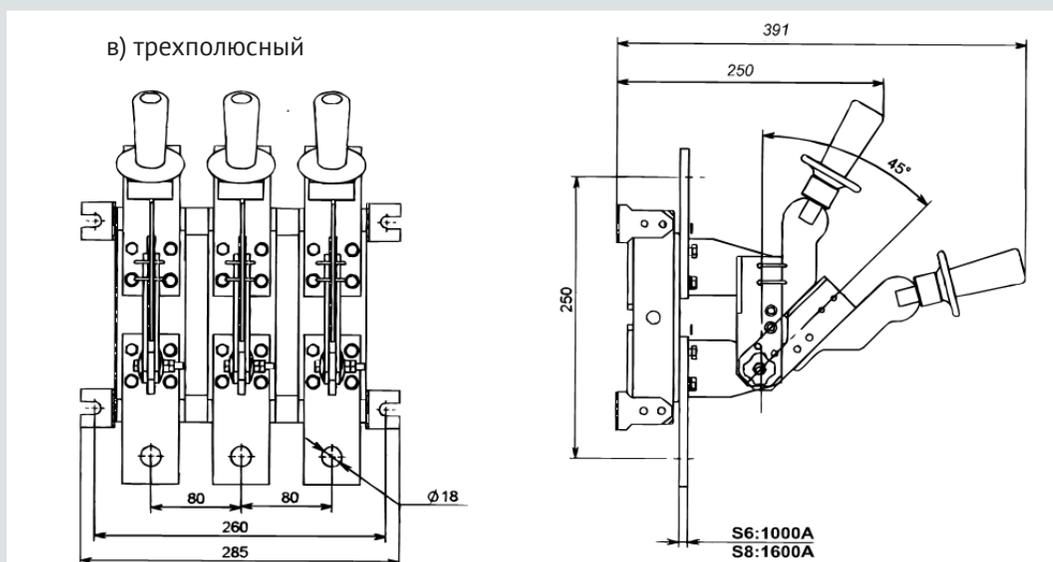
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	280	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

Разъединитель PE19 с рукояткой для полюсного оперирования, переднего присоединения шин

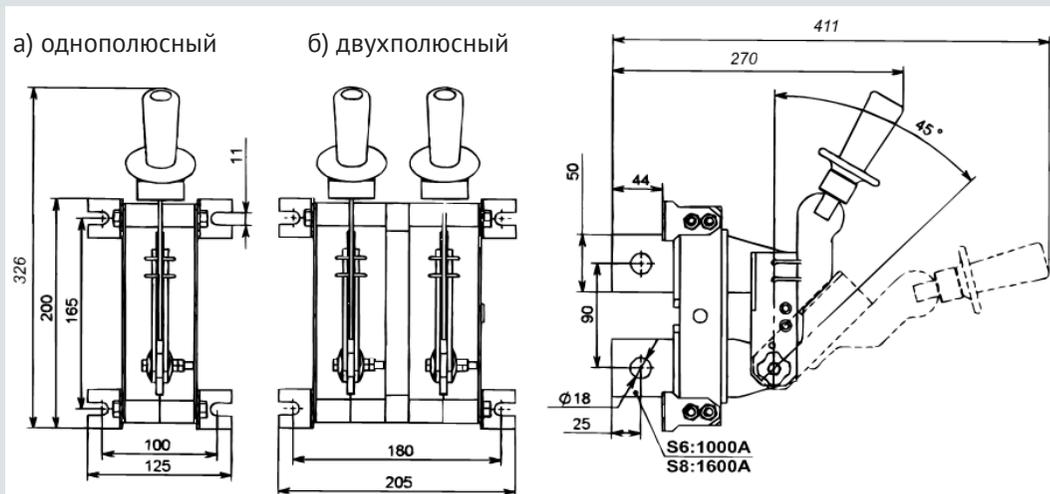
Масса, однополюсного кг - 3,2
Масса, двухполюсного кг - 6



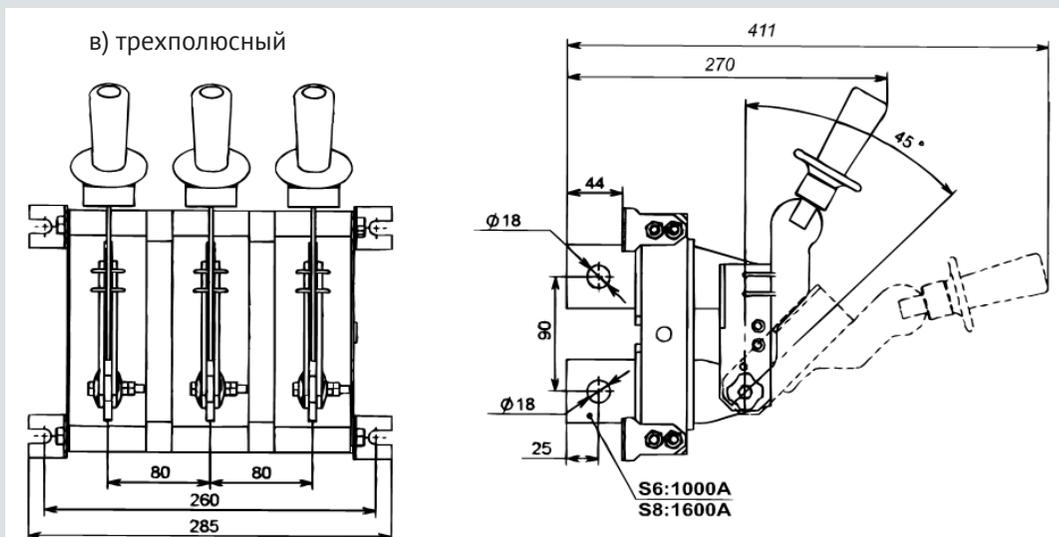
Масса, кг - 8,4



Разъединитель РЕ19 с рукояткой для пополюсного оперирования, заднего присоединения шин

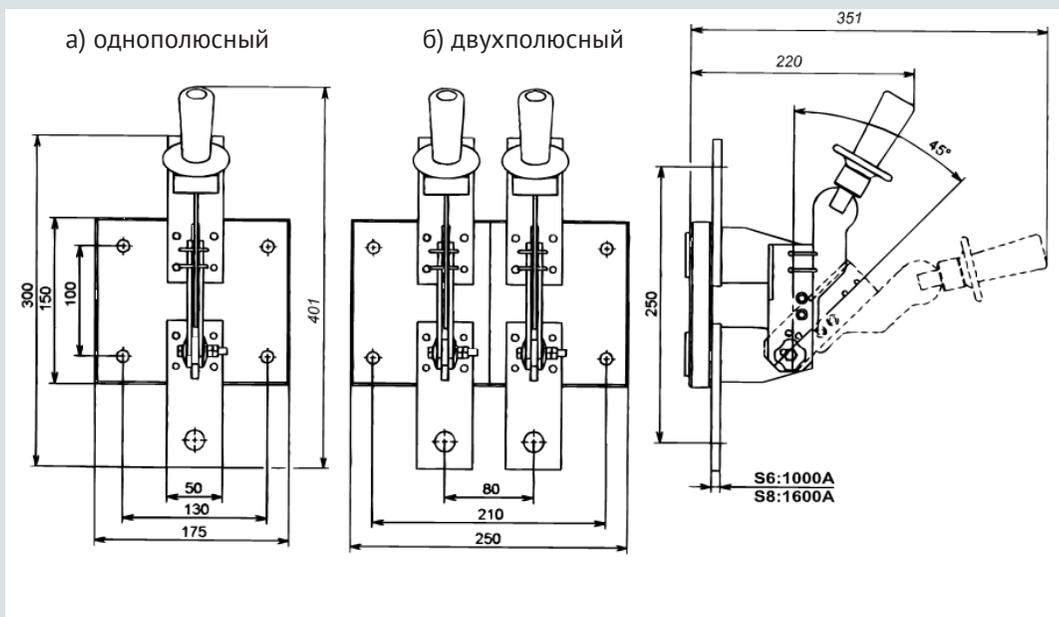


Масса,
однополюсного
кг - 3,1
Масса,
двухполюсного
кг - 5

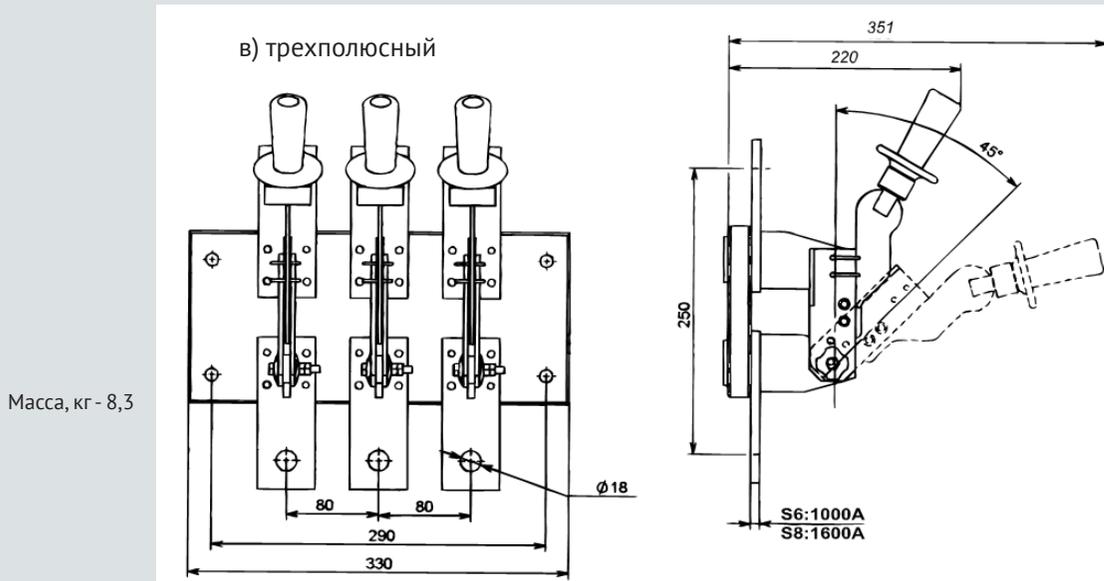


Масса, кг - 7,4

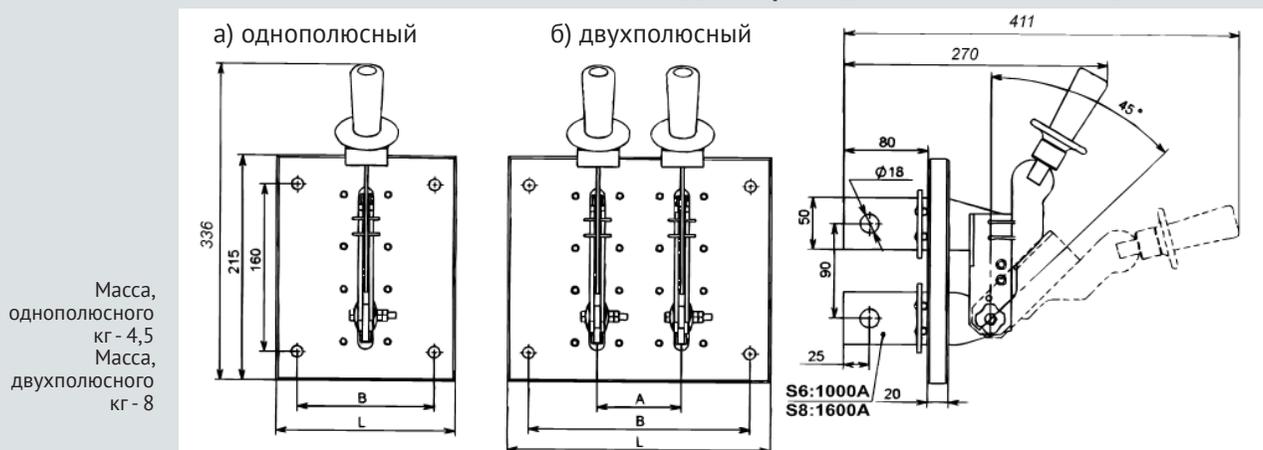
Разъединитель РЕ19 с рукояткой для пополюсного оперирования, переднего присоединения шин на изоляционной плите



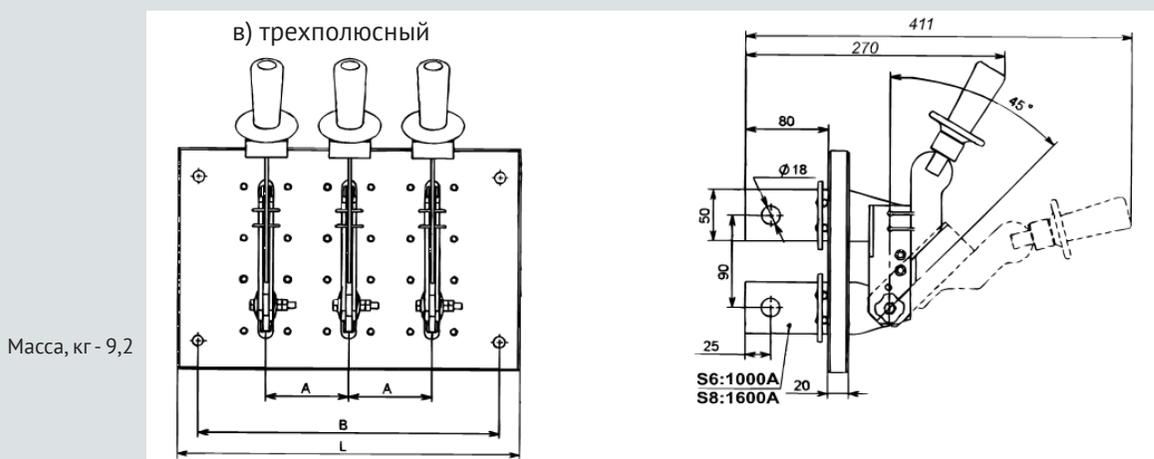
Масса,
однополюсного
кг - 1,3
Масса,
двухполюсного
кг - 7,6



Разъединитель PE19 с рукояткой для полюсного оперирования, заднего присоединения шин на изоляционной плите

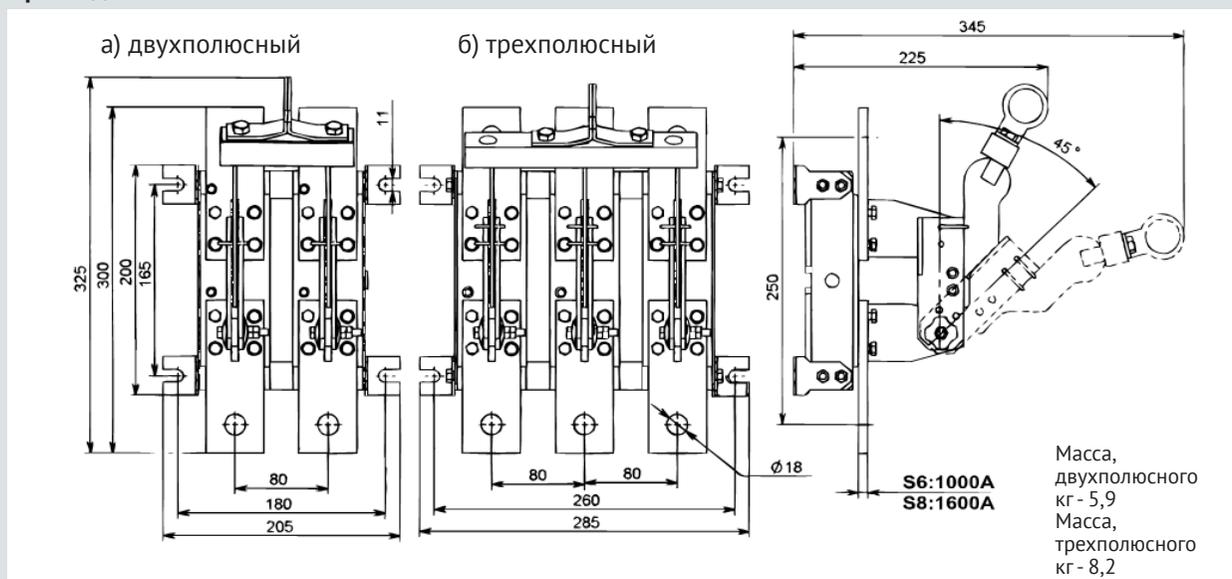


Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	-	130	175	1
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2

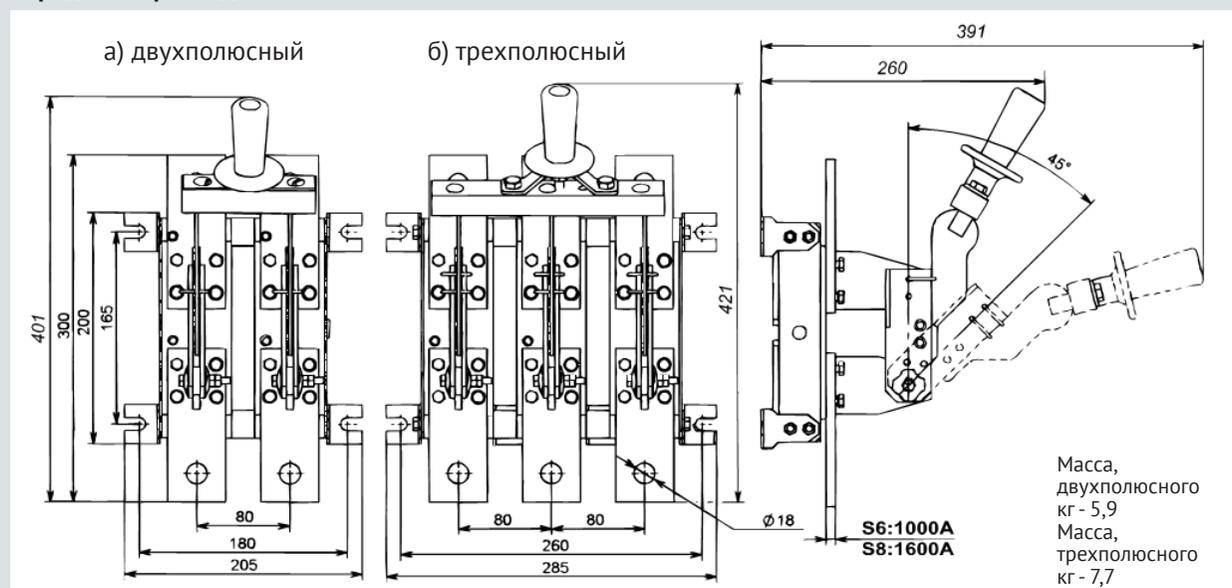


Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	290	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

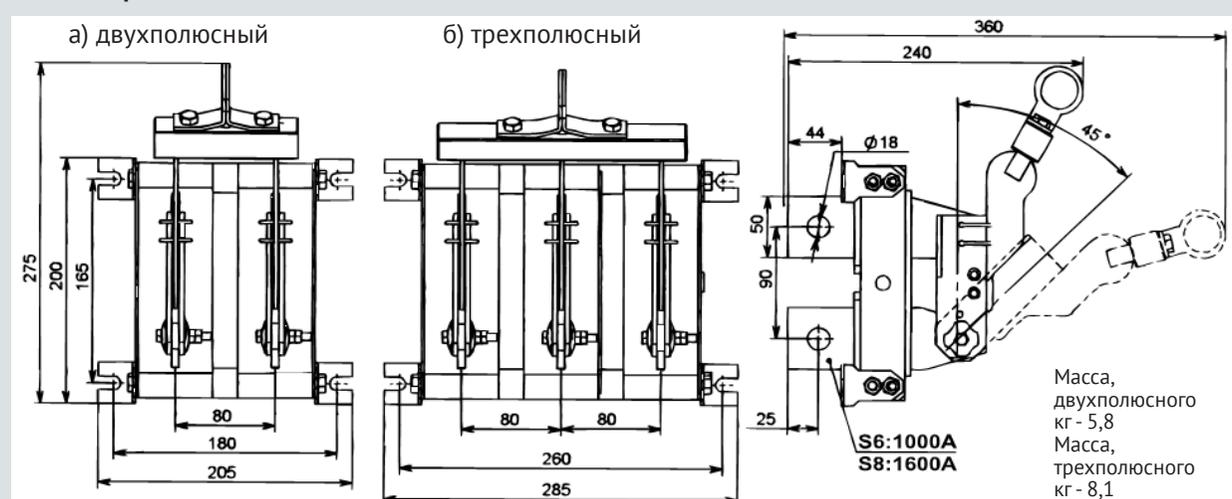
Разъединитель РЕ19 с центральным рычагом для управления штангой переднего присоединения шин



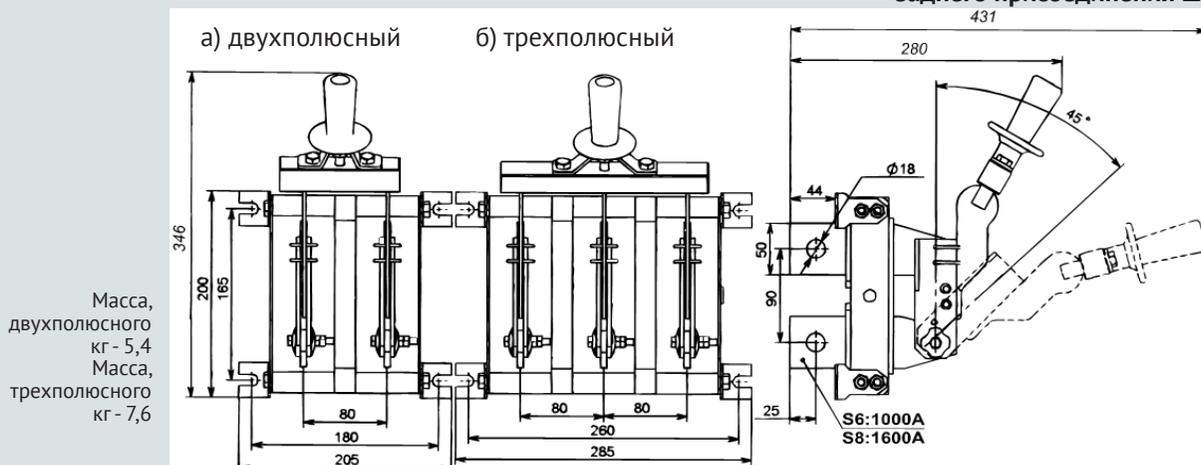
Разъединитель РЕ19 с центральной рукояткой, переднего присоединения шин



Разъединитель РЕ19 с центральным рычагом для управления штангой, заднего присоединения шин

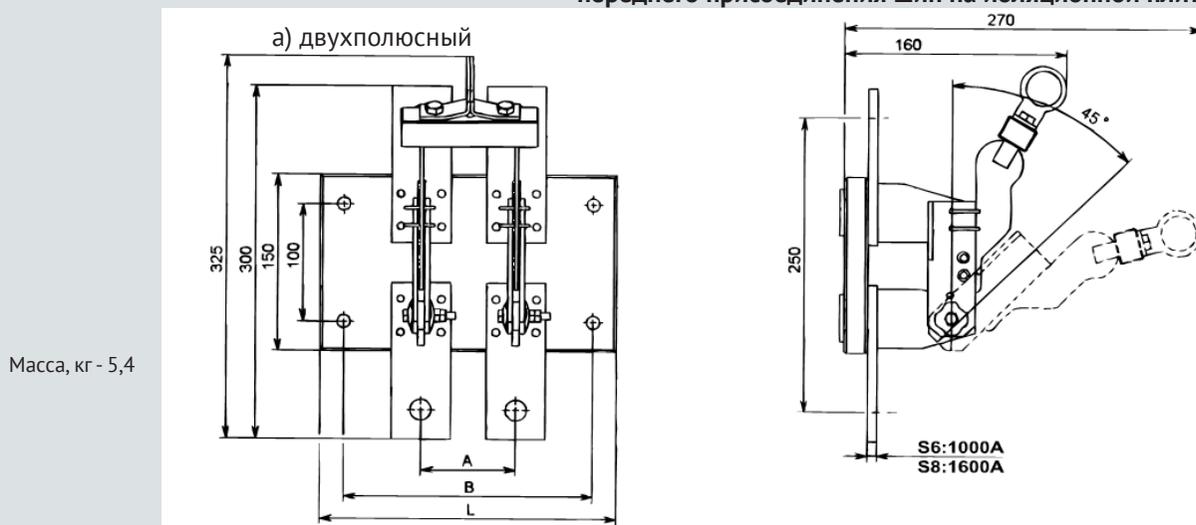


Разъединитель PE19 с центральной рукояткой, заднего присоединения шин



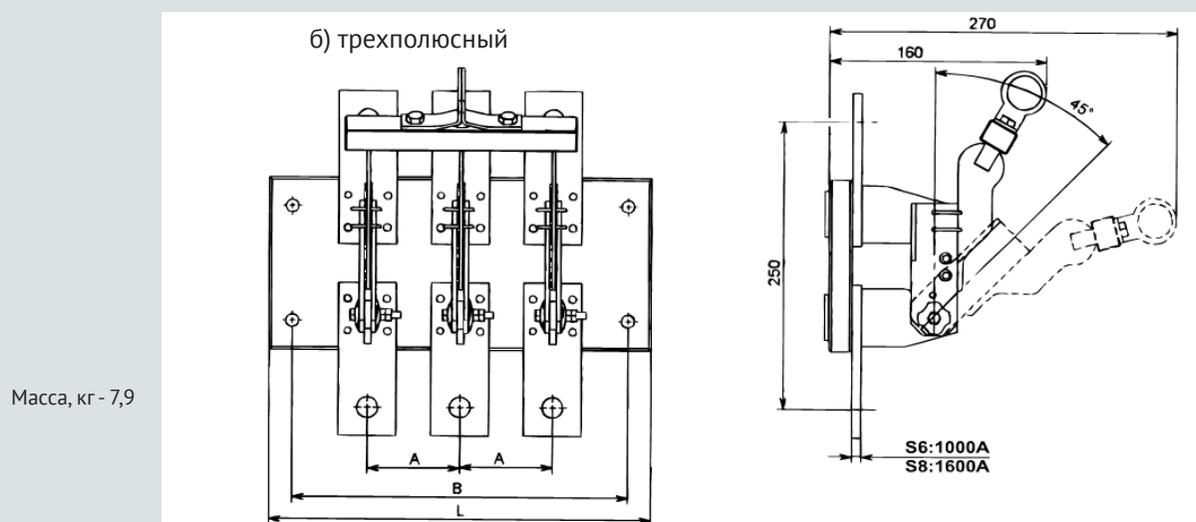
Масса, двухполюсного кг - 5,4
Масса, трехполюсного кг - 7,6

Разъединитель PE19 с центральным рычагом для управления штангой переднего присоединения шин на изоляционной плите



Масса, кг - 5,4

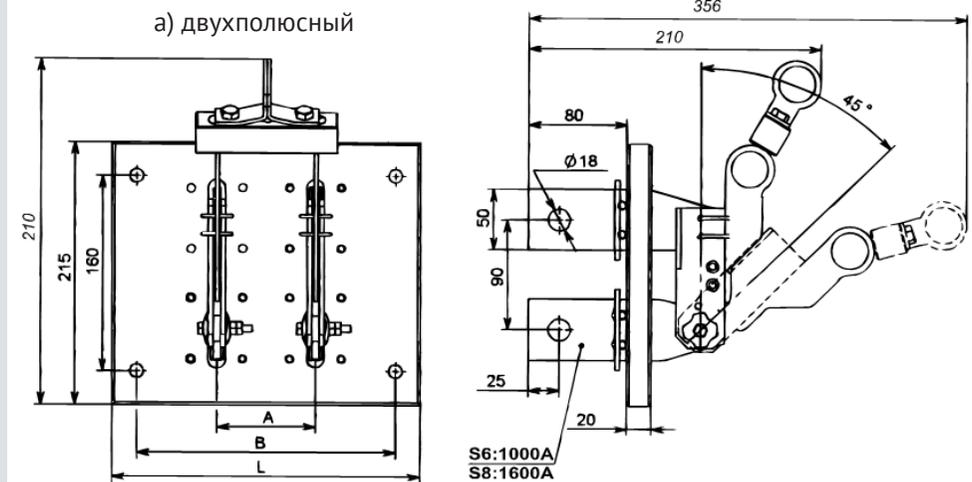
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2



Масса, кг - 7,9

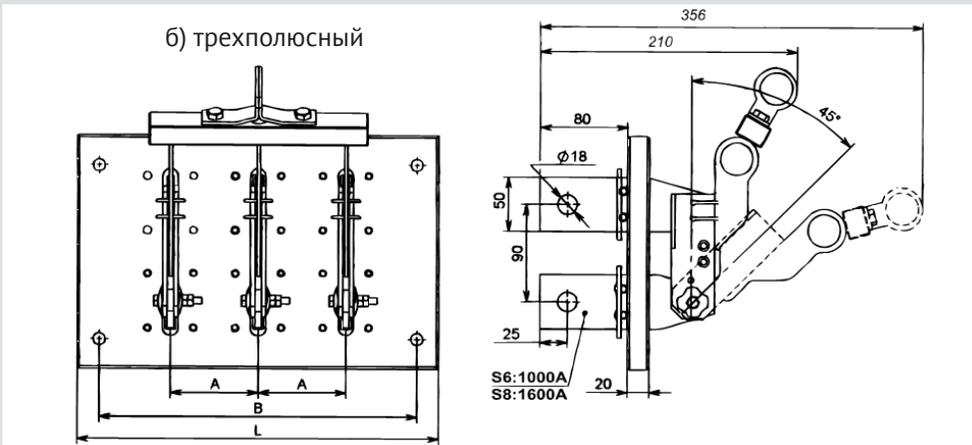
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	290	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

Разъединитель РЕ19 с центральныйрычагом для управления штангой заднего присоединения шин на изоляционной плите



Масса, кг - 5,3

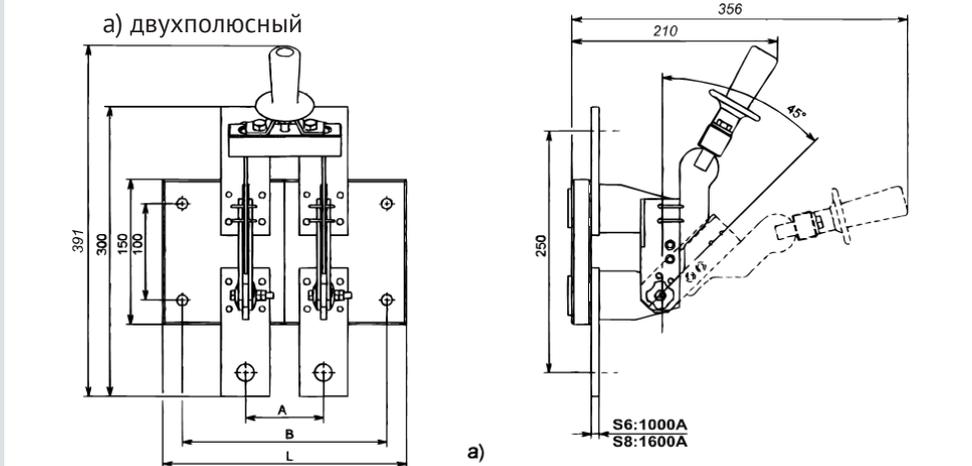
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2



Масса, кг - 8

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	290	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

Разъединитель РЕ19 с центральной рукояткой, переднего присоединения шин на изоляционной плите

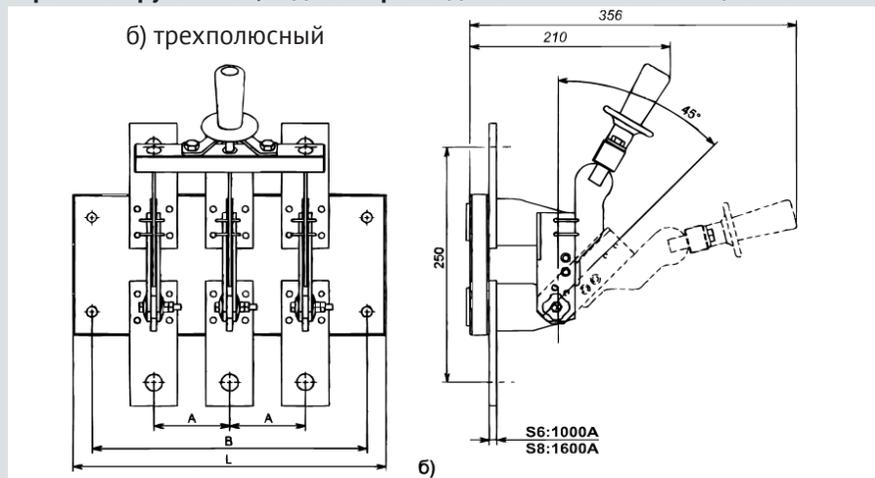


Масса, кг - 5,6

Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2

Разъединитель PE19 с центральной рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

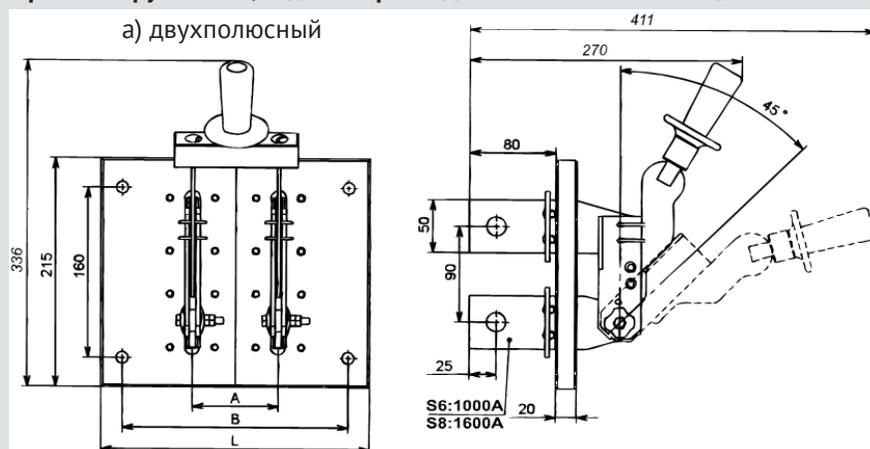
Масса, кг - 8,4



Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	290	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

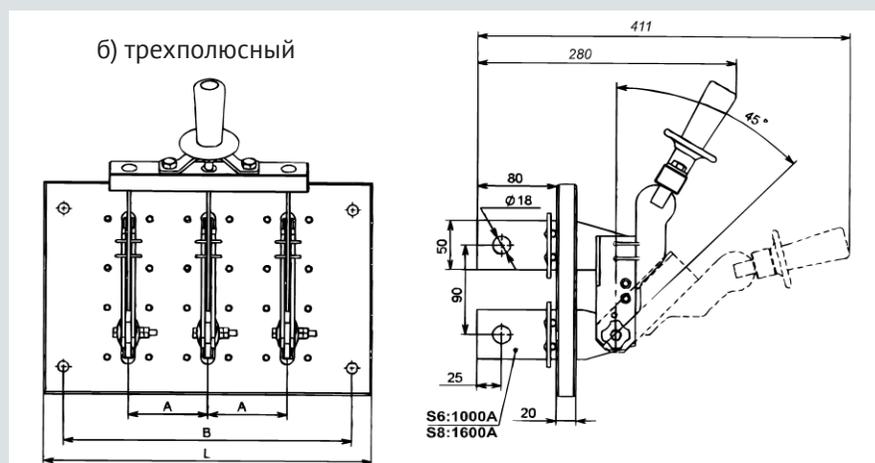
Разъединитель PE19 с центральной рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

Масса, кг -



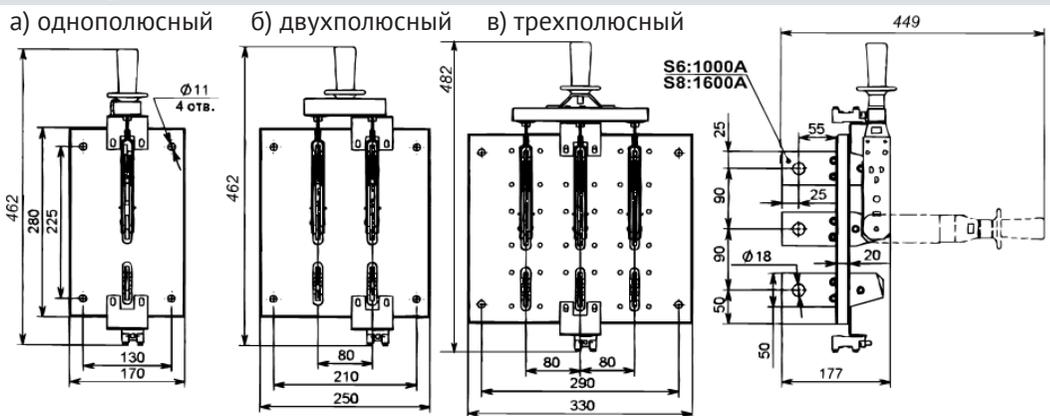
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	210	250	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	235	275	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	260	300	2

Масса, кг -



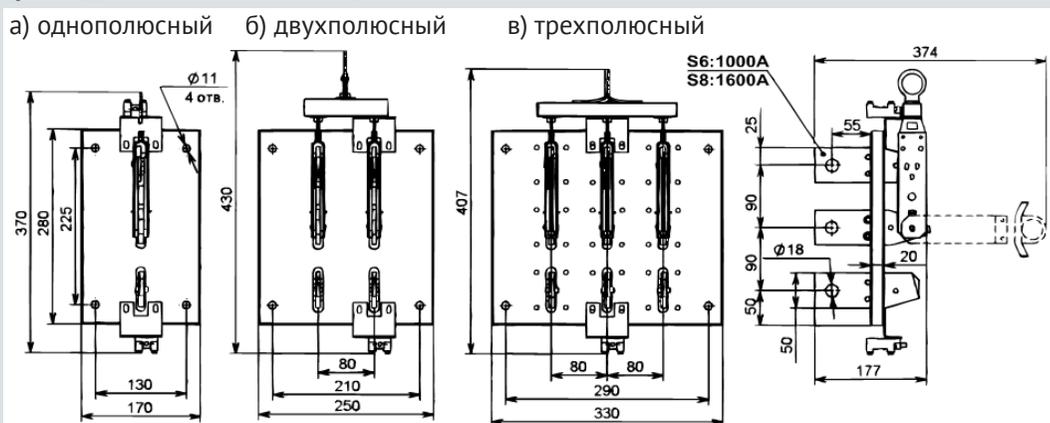
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Размеры, мм			Число полюсов
		A	B	L	
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	80	290	330	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	105	340	380	3
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	130	390	430	3

Разъединитель РЕ19 на два направления с центральной рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



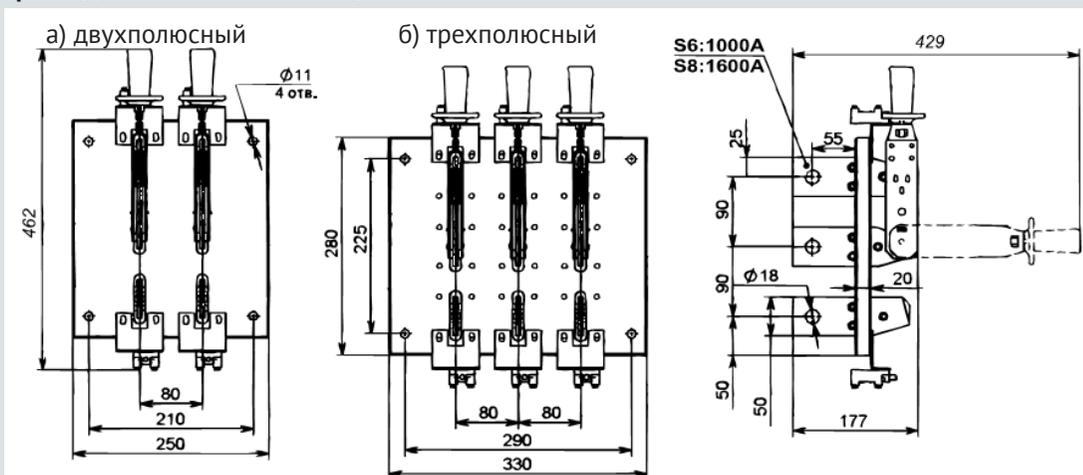
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	4,3/4,6	1
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	7,8/8,4	2
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	11,7/12,7	3

Разъединитель РЕ19 на два направления с центральным рычагом для управления штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



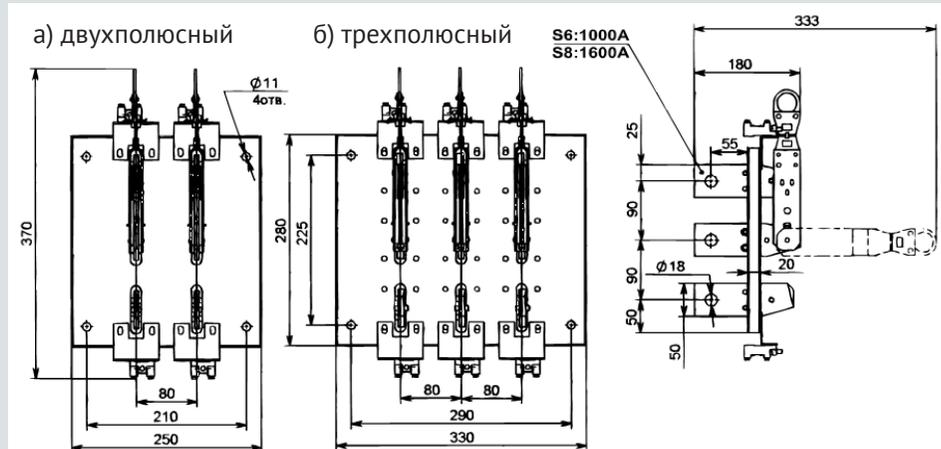
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	4,0/4,4	1
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	7,4/8,1	2
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	11,1/12,1	3

Разъединитель РЕ19 на два направления с рукояткой для полюсного оперирования, заднего присоединения шин на изоляционной плите



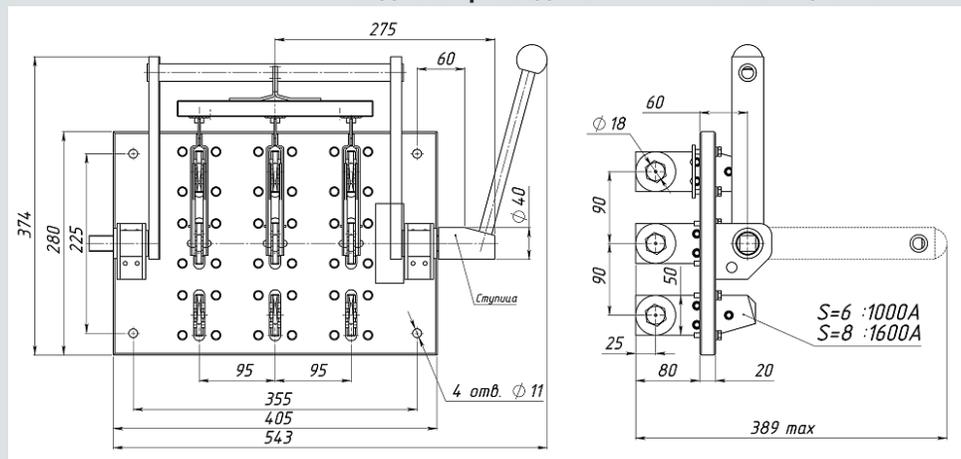
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	8,6/9,3	2
РЕ 19-41/РЕ 19-43	1000/1600	13,0/14,0	3

Разъединитель PE19 на два направления с центральной рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

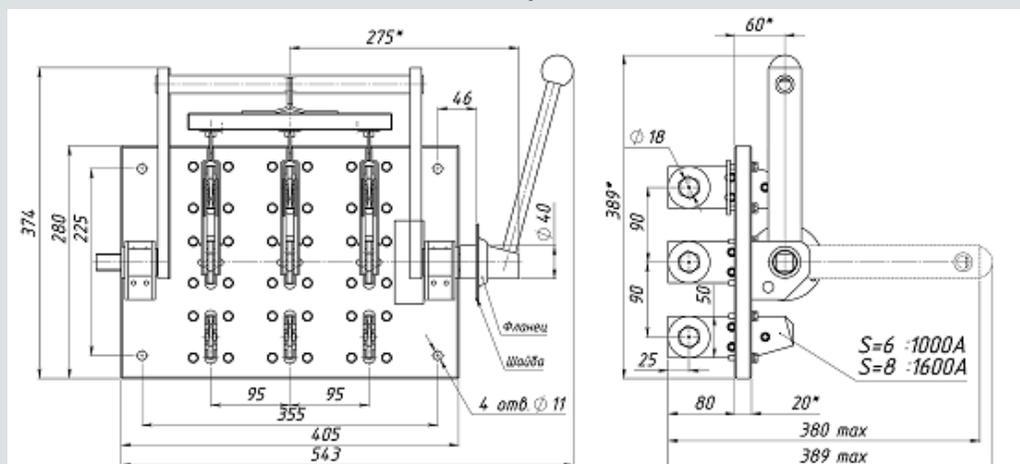


Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	8,1/8,8	2
PE 19-41/PE 19-43	1000/1600	12,1/13,2	3

Разъединитель PE19 на два направления с боковой рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

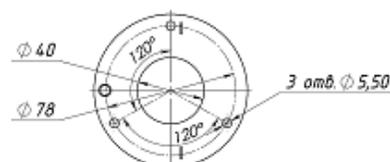


Разъединитель PE19 на два направления с боковой смещенной рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

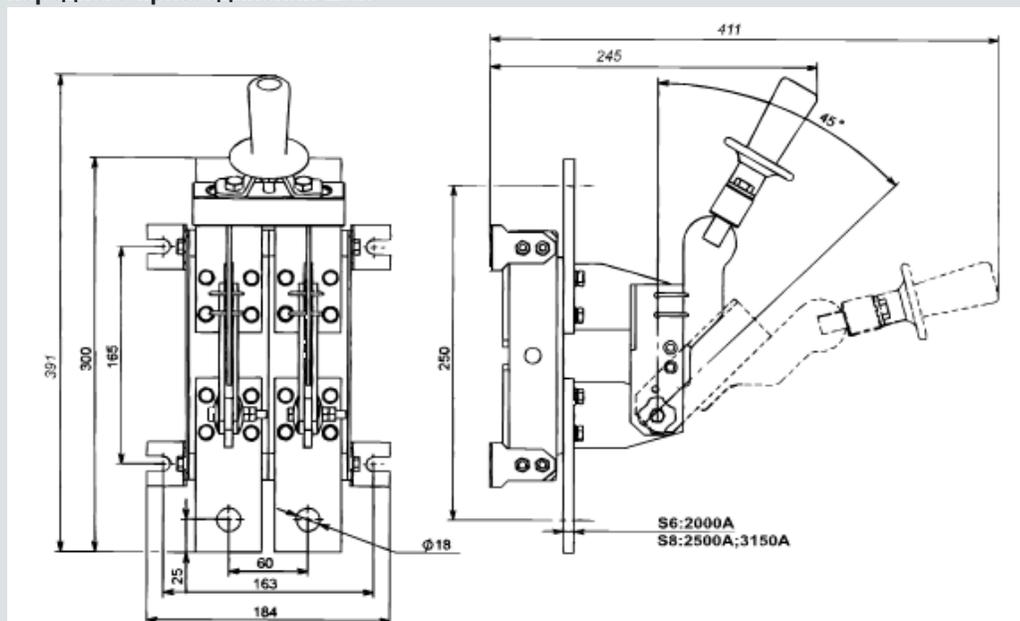


* по заказу потребителя размер 275 мм может быть 355 мм при длине ступицы 150 мм

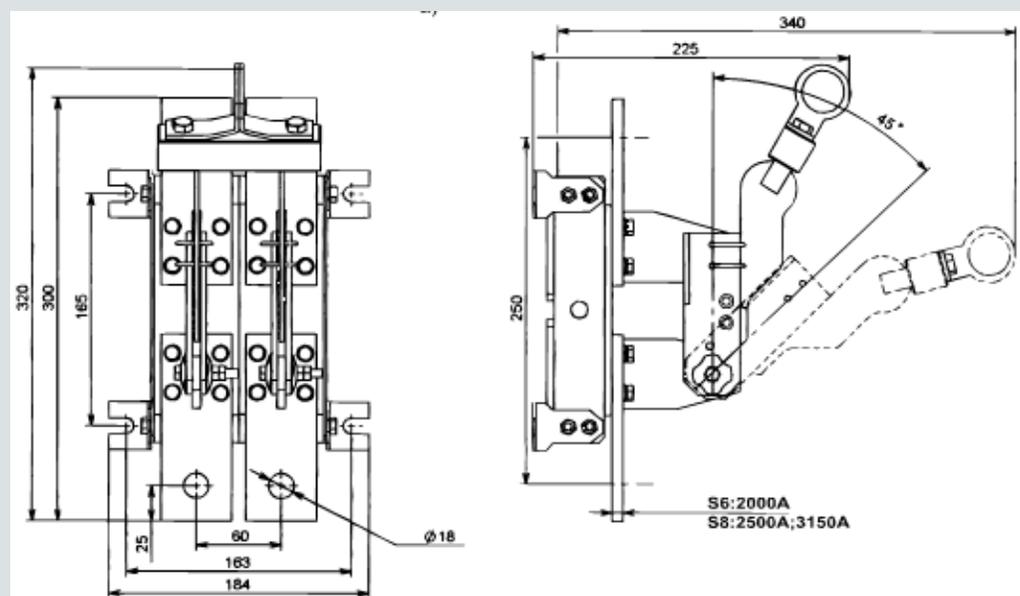
Разметка отверстий для установки Фланца



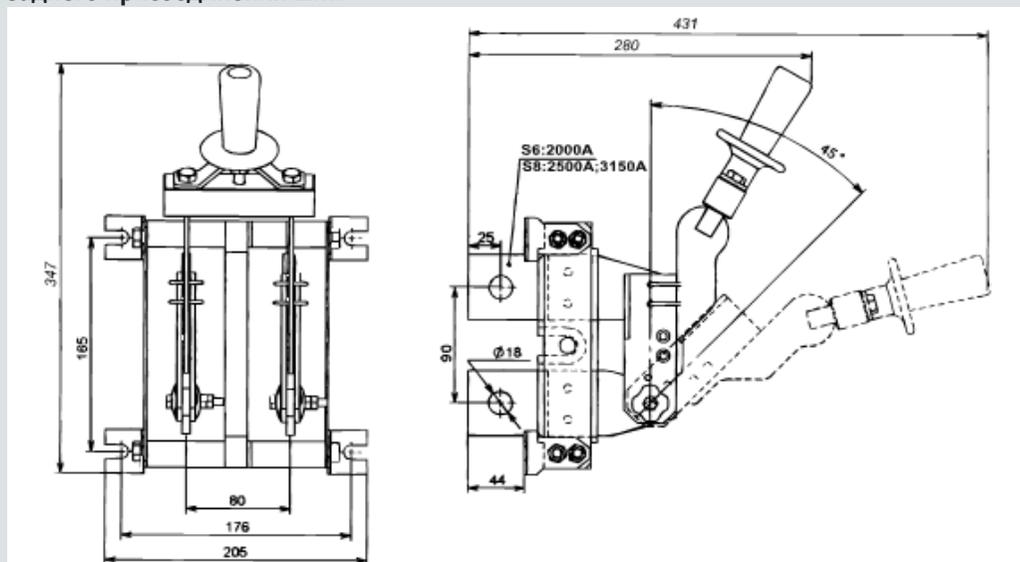
Разъединитель PE19 однополюсный с центральной рукояткой, переднего присоединения шин



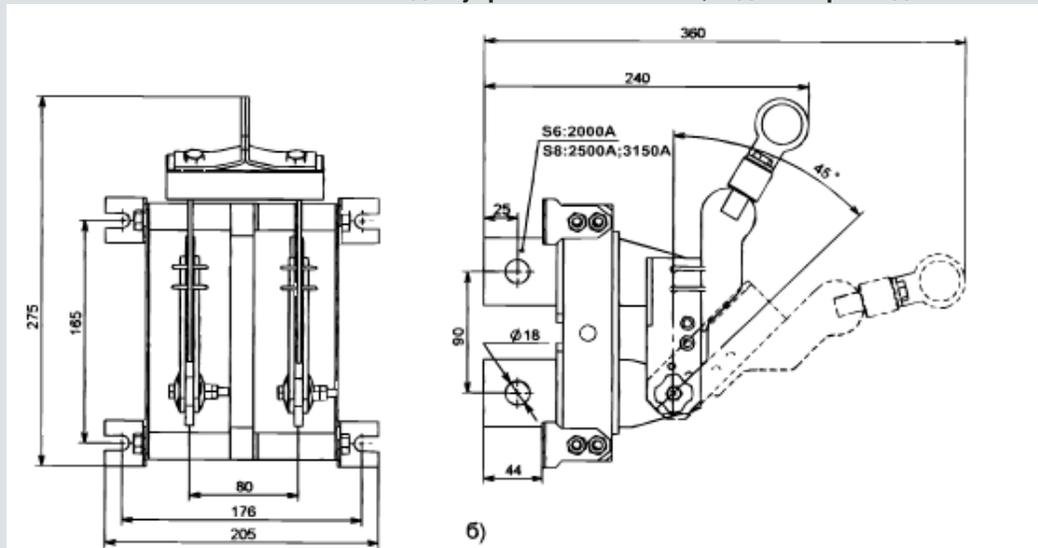
Разъединитель PE19 однополюсный с центральным рычагом для управления штангой, переднего присоединения шин



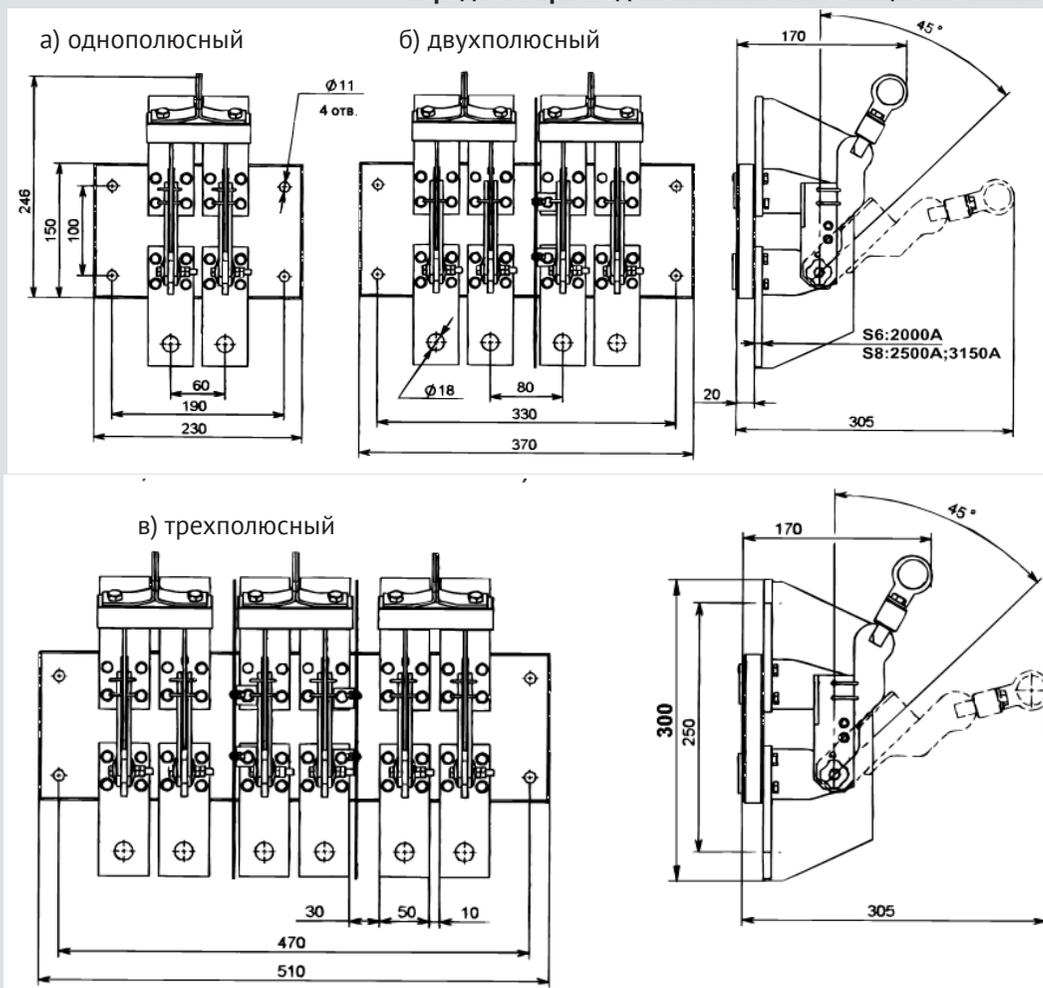
Разъединитель PE19 однополюсный с центральной рукояткой, заднего присоединения шин



Разъединитель PE19 однополюсный с центральным рычагом для управления штангой, заднего присоединения шин

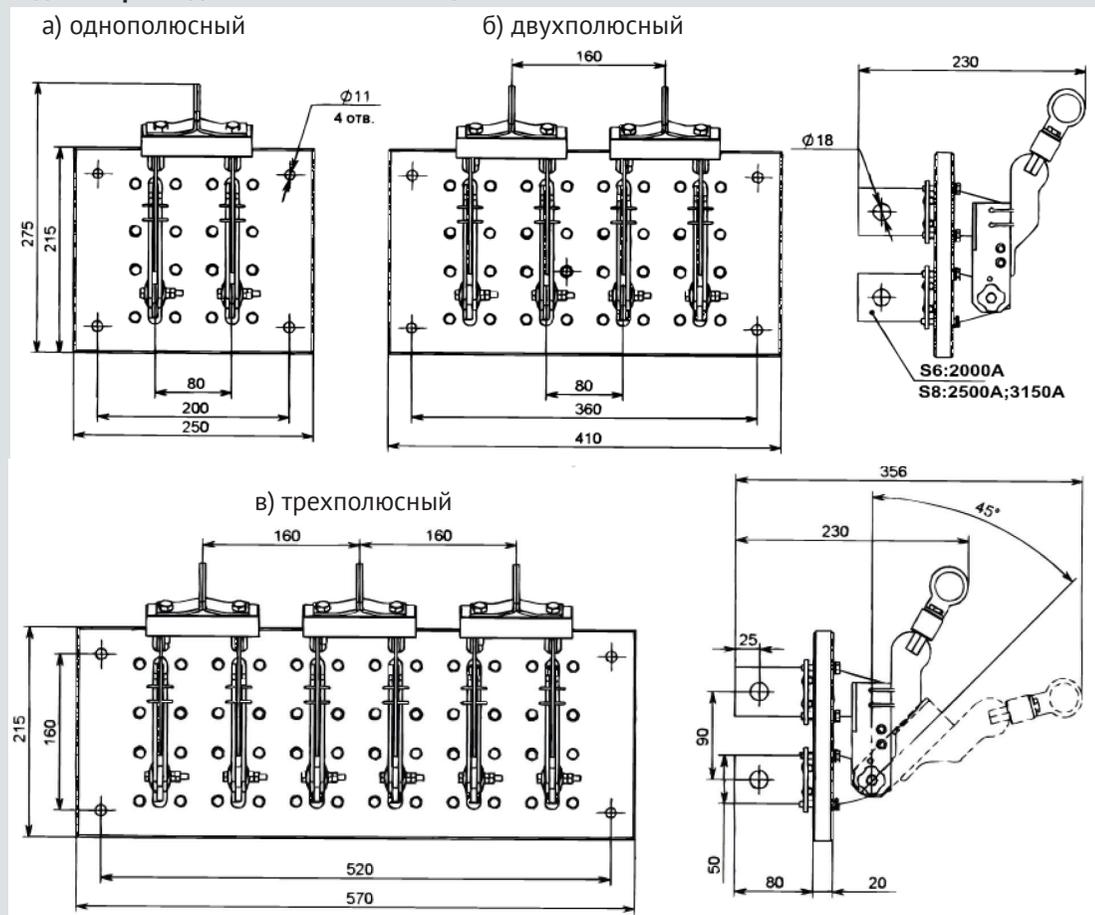


Разъединитель PE19 с рычагом для полюсного оперирования штангой, переднего присоединения шин на изоляционной плите



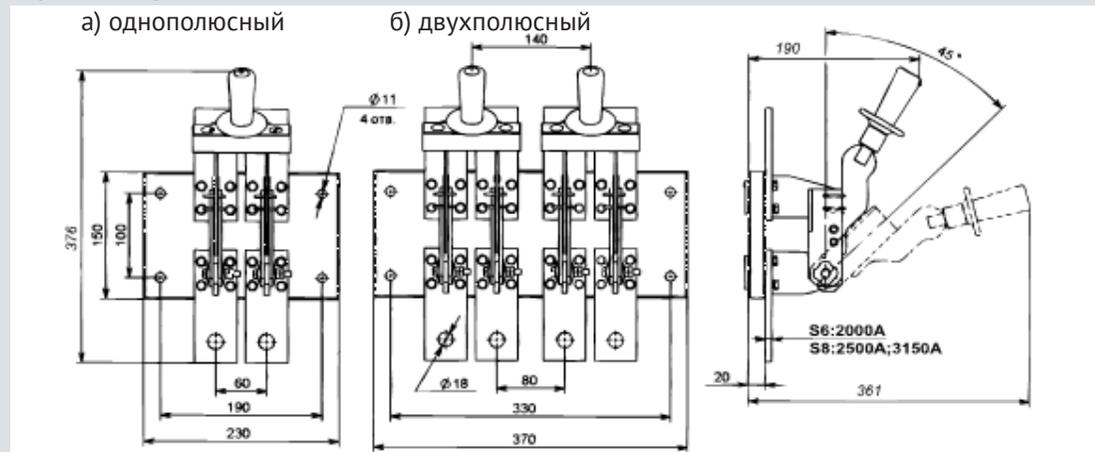
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-44	1000	4,8	1
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	5,9	
PE 19-44	2000	9,6	2
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	11,8	
PE 19-44	2000	13,4	3
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	15,8	

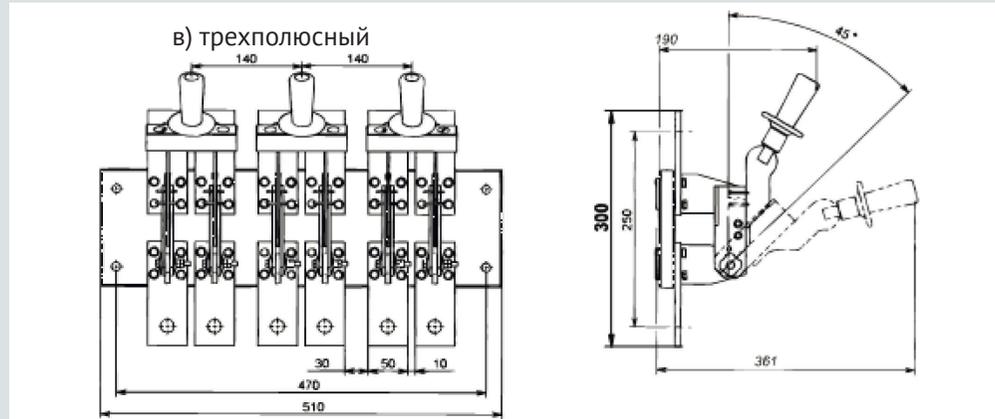
Разъединитель РЕ19 с рычагом для пополюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
РЕ 19-44	2000	4,8	1
РЕ 19-45/РЕ19-46	2500/3150	5,9	
РЕ 19-44	2000	9,6	2
РЕ 19-45/РЕ19-46	2500/3150	11,150	
РЕ 19-44	2000	13,7	3
РЕ 19-45/РЕ19-46	2500/3150	14,8	

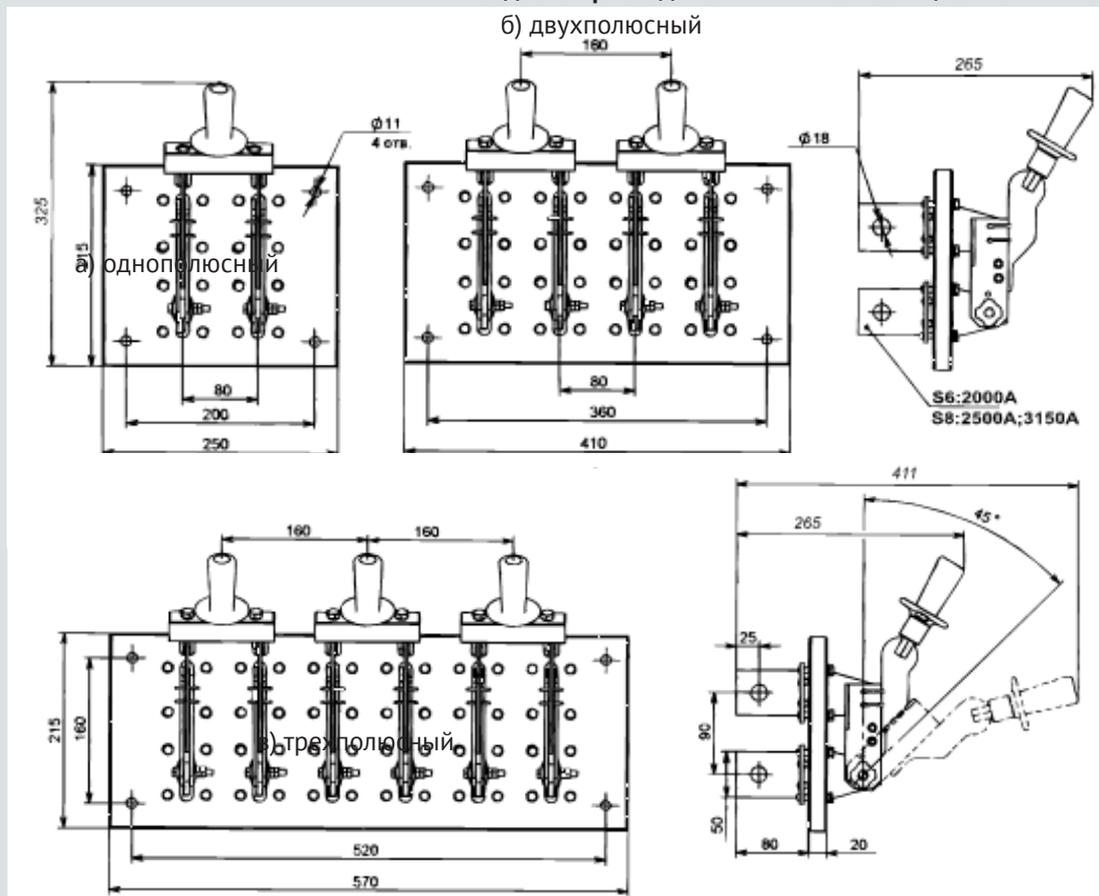
Разъединитель РЕ19 с рукояткой для пополюсного оперирования штангой, переднего присоединения шин на изоляционной плите





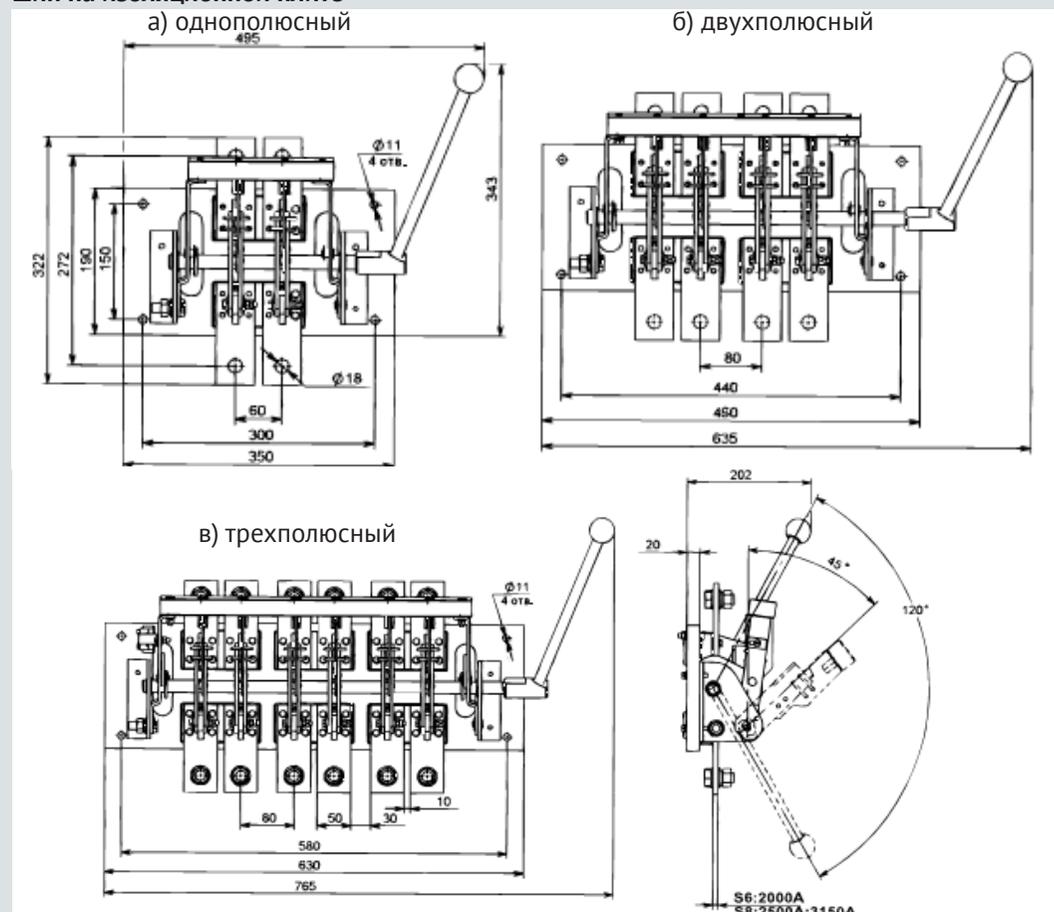
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-44	2000	4,6	1
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	5,7	
PE 19-44	2000	9,5	2
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	11,8	
PE 19-44	2000	13,5	3
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	15,5	

Разъединитель PE19 с рукояткой для пополюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

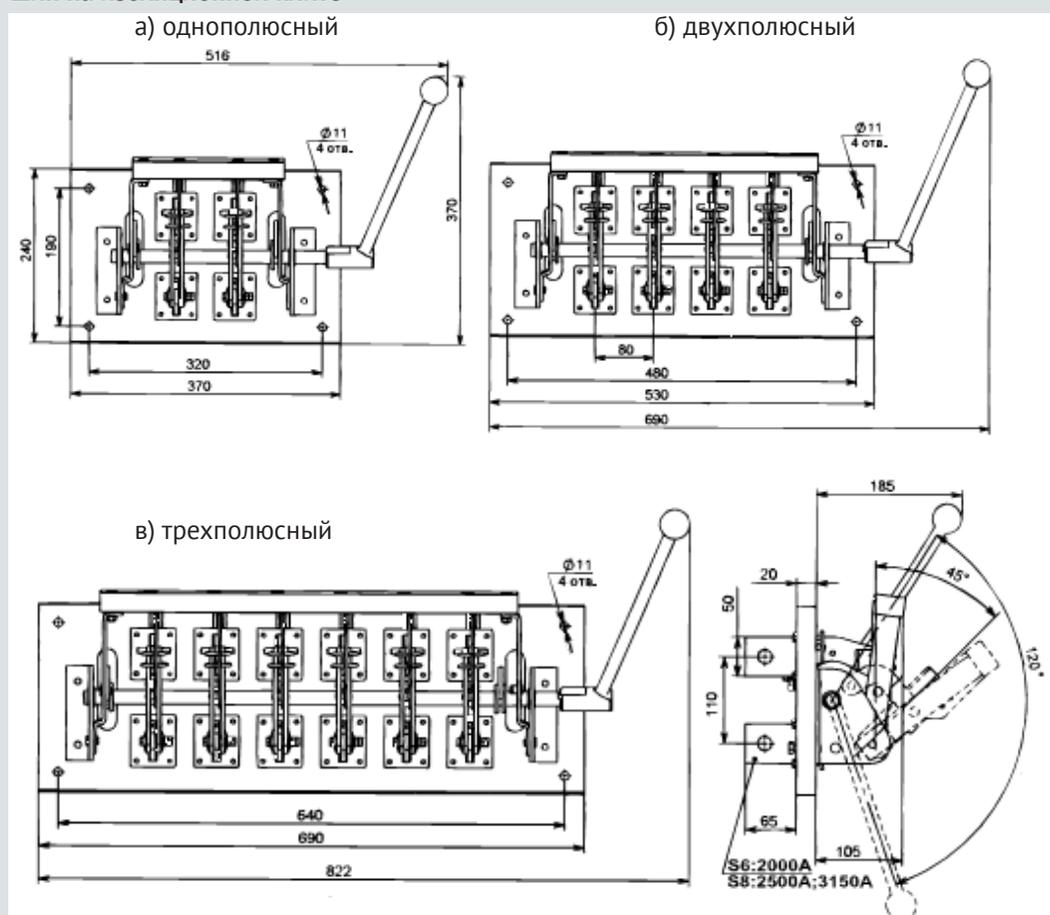


Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-44	2000	4,7	1
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	5,8	
PE 19-44	2000	9,7	2
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	11,1	
PE 19-44	2000	13,7	3
PE 19-45/PE19-46	2500/3150	14,8	

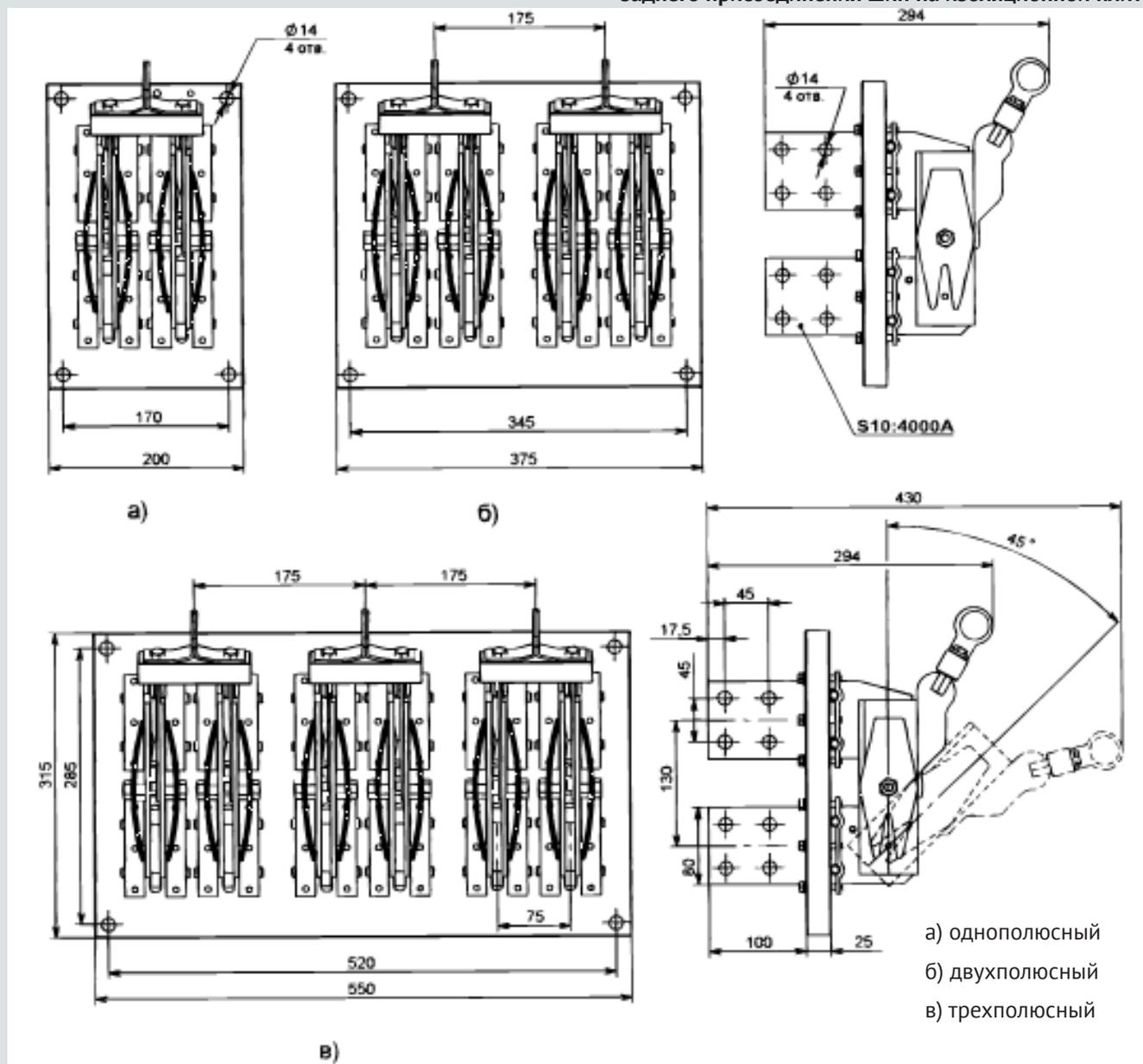
Разъединитель РЕ19 с боковой рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



Разъединитель РЕ19 с боковой рукояткой, заднего присоединения шин на изоляционной плите

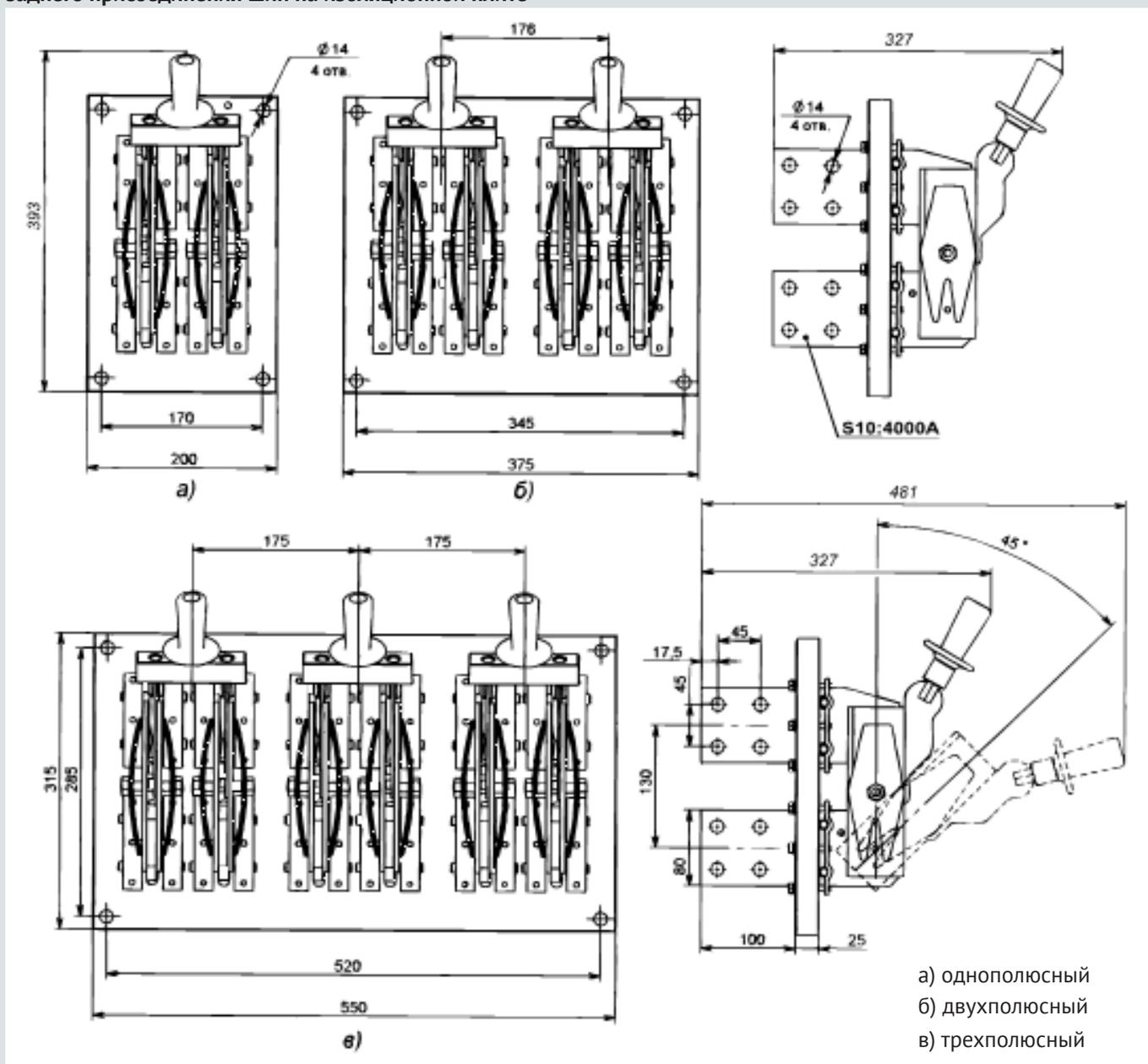


Разъединитель PE19 с рычагом для пополюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



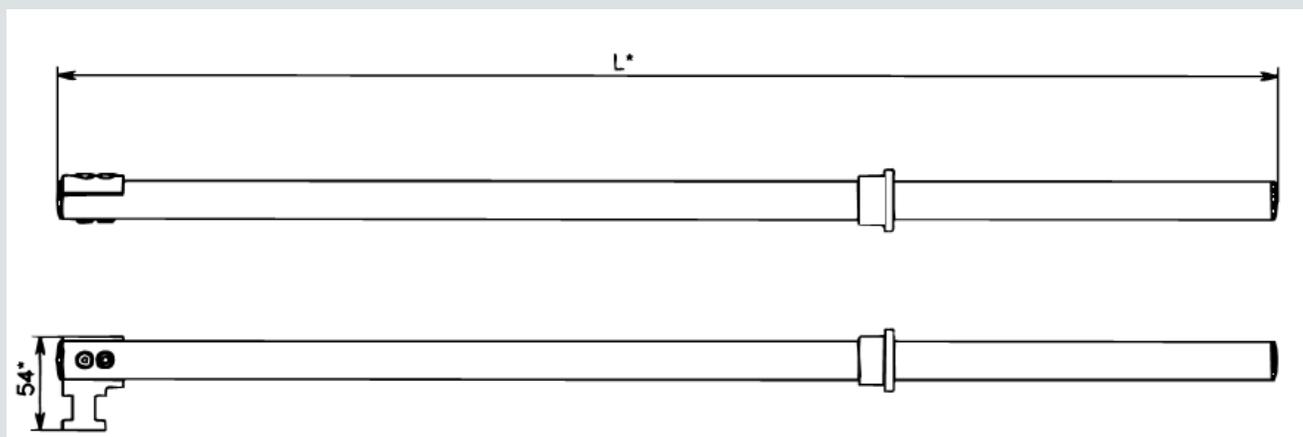
Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-47	4000	13,2	1
		26,2	2
		39,2	3

Разъединитель PE19 с рукояткой для пополюсного оперирования штангой, заднего присоединения шин на изоляционной плите



Тип аппарата	Номинальный ток, А	Масса, кг	Число полюсов
PE 19-47	4000	13,4	1
		26,6	2
		39,8	3

Штанга ШО-1 для оперирования PE19



**L может быть: 706 мм; 1041 мм; 1241 мм; 1541 мм; 2041 мм.*