



# LS-4

## Stacje ładowania samochodów elektrycznych

NOWOCZESNE I SOLIDNE  
ROZWIĄZANIA DLA KIEROWCÓW

### Opis produktu

Rozwój technologii opartych na energii elektrycznej jest dziś błyskawiczny. Coraz więcej osób docenia nie tylko chwilowe, lecz również długoterminowe korzyści wynikające z ich użytkowania. Rośnie też liczba użytkowników samochodów elektrycznych oraz hybrydowych. Dlatego tak ważna jest rozbudowa infrastruktury do ich ładowania.

Stacja ładowania samochodów elektrycznych GARO LS-4 wykonana jest głównie z aluminium, dzięki czemu spełnia surowe wymagania stawiane urządzeniom instalowanym w miejscach publicznych. Wysoko umieszczony wskaźnik LED w postaci wąskiej taśmy widoczny jest dookoła urządzenia, umożliwiając odczytanie statusu każdego złącza nawet z większej odległości.

Stacja jest wyposażona w dwa podświetlone gniazda typu 2 zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Garo LS-4 występuje w wersji 16A, 32A, zarówno 1- jak i 3-fazowej, z opcjonalnym licznikiem energii elektrycznej. Posiada oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda oraz zintegrowaną elektronikę obsługującą komunikację między stacją a samochodem.

Stacja ładowania może zostać wyposażona w czytnik kart RFID, modem 3G, złącze LAN oraz grzałkę (w tzw. wersji „cold option”). Komunikacja w tym przypadku będzie odbywać się poprzez modem 3G lub Internet przewodowy. Konstrukcja urządzenia pozwala na przykręcenie go do podłoża (np. betonu), zamocowanie na ścianie lub osadzenie w ziemi za pomocą zestawu montażowego z rurą  $\varnothing$  60mm.

### Produkt wyróżnia:



EKONOMIA  
UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj -  
oszczędzaj!



PROSTOTA  
OBSŁUGI

Produkt przyjazny  
w użyciu



INTEGRACJA  
Z SYSTEMEM

Kontroluj i  
monitoruj zdalnie



DOSTĘPNE  
ZŁĄCZA

Wybieraj uniwersalne  
rozwiązania



### Przegląd systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode 3
- Złącze typu 2 od 3,7 kVA do 22 kVA
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Identyfikacja użytkownika - czytnik RFID
- Informacja o statusie ładowarki
- Integracja z siecią (OCPP)
- Wbudowana komunikacja (3G; LAN)

### Główne cechy

- Złącza (Mode-3)
- Personalizacja
- Wykonanie stojące lub naścienne
- Instalacja typu plug & play
- Zabudowa wolnostojąca lub zintegrowana z systemem zarządzania
- Lokalny i zdalny monitoring oraz kontrola urządzeń

INDEX	OPIS	PRĄD ZNAMIONOWY (A)	MOC (KW)	TYP
<b>bez licznika</b>				
24 498 80	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	16	3,7	LS4-T237WO
24 498 81	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	32	7,4	LS4-T274WO
24 498 82	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	16	11,0	LS4-T211WO
24 498 83	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	32	22,0	LS4-T222WO
<b>z licznikiem</b>				
24 498 84	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	16	3,7	LS4M-T237WO
24 498 85	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	32	7,4	LS4M-T274WO
24 498 86	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	16	11,0	LS4M-T211WO
24 498 87	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	32	22,0	LS4M-T222WO
<b>z licznikiem LAN</b>				
24 498 88	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	16	11,0	LS4M-T211WO-LAN
24 498 89	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	32	22,0	LS4M-T222WO-LAN
<b>z licznikiem LAN</b>				
24 498 90	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	16	11,0	LS4M-T211WO-3G
24 498 91	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	32	22,0	LS4M-T222WO-3G

## Przeznaczenie

- Parkingi w przestrzeniach publicznych
- Supermarkety oraz centra handlowe
- Stacje autobusowe i kolejowe
- Restauracje
- Parki maszynowe

